**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИИ БЛАГОДАРНЕНСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | февраля | 2022 года | г. Благодарный | № |  |

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Благодарненского городского округа Ставропольского края на период до 2040 года

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация Благодарненского городского округа Ставропольского края

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Благодарненского городского округа Ставропольского края на период до 2040 года.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации – начальника управления по делам территорий администрации Благодарненского городского округа Ставропольского края Кима С.В.

3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования.

Глава

Благодарненского городского округа

Ставропольского края А.И. Теньков

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНА  постановлением администрации Благодарненского городского округа Ставропольского края |

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры

Благодарненского городского округа Ставропольского края

на период до 2040 года

## Раздел 1. Паспорт программы

Паспорт программы комплексного развития

транспортной инфраструктуры Благодарненского городского округа Ставропольского края

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование Программы | программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Благодарненского городского округа Ставропольского края | | | |
| Основание для разработки Программы | пункт 9 части 3 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации;  федеральные законы от:  06 октября 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  08 ноября 2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85\*»;  СП 42.13330.2016. Свод правил. «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;  постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;  транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11 июня 2014 №1032-р;  схема Территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта в редакции распоряжения правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р;  распоряжение правительства Ставропольского края от 19 октября 2017 года № 309-рп «Об утверждении прогноза социально-экономического развития Ставропольского края на период до 2035 года»;  законы Ставропольского края:  от 02 марта 2005 № 12-кз «О местном самоуправлении в Ставропольском крае»;  от 08 февраля 2010 года №5-кз «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в Ставропольском крае»;  распоряжение администрации Благодарненского городского округа Ставропольского края от 03 июля 2020 года №429-р «Об утверждении реестра маршрутов регулярных пассажирских перевозок Благодарненского городского округа Ставропольского края» | | | |
| Наименование Заказчика Программы, его местонахождение | управление по делам территорий администрации Благодарненского городского округа Ставропольского края | | | |
| Наименование разработчиков Программы, его местонахождение | общество с ограниченной ответственностью «Корпус», город Новосибирск, Горский мкр,1, офис № 8, 630073 а/я 59 | | | |
| Цели и задачи Программы | работа выполняется в целях обеспечения:  безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории Благодарненского городского округа;  доступности объектов транспортной инфраструктуры Благодарненского городского округа для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;  развития транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью на территории Благодарненского городского округа;  создания условий для управления транспортным спросом;  создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;  создания условий для пешеходного и велосипедного продвижения населения;  обеспечения эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.  Задачи Программы комплексного развития:  формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры Благодарненского городского округа, предусмотренных стратегией социально-экономического развития, государственными и муниципальными программами, генеральным планом;  оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры. | | | |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | развитие объектов транспортной инфраструктуры за период действия Программы приведет к тому, что транспортная инфраструктура городского округа будет характеризоваться следующими показателями:  в 2040 году протяженность реконструированных автомобильных дорог городского округа на расчетный срок составит 393,86 км. | | | |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов) | основное усилие в планируемый период по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагается сосредоточить на нескольких направлениях:  ремонт и реконструкция улично-дорожной сети в Благодарненском городском округа;  ремонт и строительство тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек;  строительство гаражей и открытых стоянок индивидуального транспорта общей мощностью 3240 машино-мест. | | | |
| Срок реализации Программы | 2022-2040 годы | | | |
| Этапы реализации Программы | 1 этап: 2022 – 2025 годы;  2 этап: 2026 – 2030 годы;  3 этап: 2031 – 2035 годы;  4 этап: 2036 – 2040 годы. | | | |
| Объем и источники финансирования Программы, тысяч рублей | срок | местный бюджет | краевой бюджет | всего |
| 2022-2025 | 45841,3 | 870984,51 | 916825,8 |
| 2026-2030 | 964614,7 | 18327678,4 | 19292293,0 |
| 2031-2035 | 96464,6 | 1832828,1 | 1929292,7 |
| 2036-2040 | 127633,0 | 2425027,0 | 2552660,0 |

## 

## Раздел 2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры городского округа

Анализ положения Ставропольского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения Благодарненского городского округа в структуре пространственной организации Ставропольского края

Ставропольский край является одним из ключевых южных регионов России, краю исторически принадлежит роль «Ворот» России в южную часть Евразии, включая Большой Кавказ, Турцию, Иран и т.п. При этом, регион рассматривается и как лечебно-оздоровительный курорт, способный конкурировать с наиболее развитыми европейскими курортами, и как ресурсная сельскохозяйственная база. Ставропольский край является центром Северо-Кавказского макрорегиона, геостратегической территорией, имеющей существенное значение для обеспечения территориальной целостности страны и безопасности государства. Территория края относится к приоритетным территориям Северо-Кавказского федерального округа.

В Ставропольском крае проживают представители 118 национальностей и 25 этнических групп, из которых 81,6 процентов составляют русские, 5,9 процентов – армяне, 1,7 процентов – украинцы. Доля городского населения составляет 57,8 процентов от общей численности.

В Северо-Кавказском федеральном округе Ставропольский край занимает первое место по численности жителей. Доля численности населения Ставропольского края составляет 11,8 процентов от численности населения Южного и Северо-Кавказского федеральных округов.

Начиная с 2002 года идет перераспределение численности жителей среди городского и сельского населения. Так, с 2002 года отмечается прирост городского населения, при сокращении численности сельского (рисунок 2.1).

Рис. 2.1 – Динамика численности населения Ставропольского края

Ставропольский край в пространственной организации России имеет уникальное положение в области миграции населения. Являясь приграничным регионом, край привлекателен для мигрантов из Армении, Азербайджана и Грузии. Благодаря центральному положению в южном направлении России, край усиливает миграционные связи не только между северокавказскими странами, но и со всей остальной территорией страны.

По уровню коэффициента миграции в 2017 году (–16 человек на 10 тысяч человек населения) Ставропольский край позиционируется на 40 месте в рейтинге субъектов Российской Федерации (рисунок 2.2).

Рисунок 2.2 – Динамика коэффициента миграционного прироста в Ставропольском крае в 2005 – 2017 годы, на 10 000 человек населения

Состояние и уровень развития транспортной инфраструктуры территории является определяющим фактором конкурентоспособности региональной экономики. Особенно велико значение транспорта, для обеспечения функционирования производительных сил территории.

Транспортная инфраструктура Ставропольского края развита и основана на взаимодействии автомобильного, железнодорожного и авиационного видов транспорта общего пользования. Регион обладает широкой сетью автомобильных дорог с выходом на магистральные транспортные потоки краевого и федерального значения и высоким уровнем транспортной обеспеченности. Географическое положение Ставропольского края способствует развитию региональных, межрегиональных и международных связей.

Расположение территориальной зоны «Кавказских Минеральных Вод» (далее - КМВ) на пересечении крупнейших железнодорожных и автомобильных магистралей, связывающих большинство регионов Северного Кавказа с другими частями России, способствует её развитию внутри Ставропольского края как крупнейшего центра оптовой торговли юга России. Регион находится в центре большого потребительского рынка, насчитывающего 5–6 млн. человек, в пределах 4–5-часовой транспортной доступности от города Пятигорска.

Автомобильные дороги являются важной составной частью транспортной системы Ставропольского края. Протяженность автомобильных дорог края составляет 20 тысяч км. Из них почти 90 процентов (18 тысяч км) имеют твердое покрытие, а более 60 процентов (12 тысяч км) – усовершенствованное. При этом даже среди местных автодорог, которых в регионе более 15 тысяч км, половина имеет усовершенствованное покрытие.

Край по итогам 2017 года занимает 17 место среди регионов Российской Федерации по плотности автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального и местного значения

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в Ставропольском крае составляет – 272 км дорог на 1000 км2 территории.

Сеть автомобильных дорог Ставропольского края представлена автомобильными дорогами общего пользования феде­рального, регионального или межмуниципального значения, местного значения и ведомственными дорогами.

Основу опорной сети транспортной системы формируют автомобильные дороги общего пользования федерального значения:

Р-216 «Астрахань – Элиста – Ставрополь» (в границах Ставропольского края);

Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской республикой» (в границах Ставропольского края);

А-157 «Минеральные Воды (аэропорт) – Кисловодск»;

А-165 «Лермонтов – Черкесск» (в границах Ставропольского края);

А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды».

Автомобильные дороги общего пользования федерального значения характеризуются высокой загруз­кой и интенсивным движением автотранспорта, особенно на подходах к агломерациям, крупным городам и рекреационным зонам.

Железнодорожный транспорт Ставропольского края обладает значительным потенциалом. В настоящее время рынок железнодорожных услуг обеспечивает спрос населения и предприятий в перевозках: действует 1,2 тысяч км железнодорожных путей и 48 железнодорожных станций, а также разъезды и остановочные пункты. При этом железнодорожный транспорт уступает в привлекательности другим видам транспорта, особенно личному и автобусному транспорта в части поездок на короткие расстояния (пригородное сообщение). Маршрутная сеть пассажирского железнодорожного транспорта состоит из двух не связанных между собой частей: Ставропольский и Минераловодский узел.

Воздушный транспорт Ставропольского края представлен международными аэропортами федерального значения в городах Ставрополь и Минеральные Воды. Общая численность российских и зарубежных авиакомпаний, выполняющих полеты в край на регулярной и чартерной основе, составляет около 20. На долю аэропортов Ставропольского края приходится 5 процентов всех пассажирских авиаперевозок в России.

Аэропорт Минеральные Воды – крупнейший на Северном Кавказе. Годовой пассажиропоток здесь составляет примерно 2 миллиона человек. Он обслуживает не только Минераловодскую агломерацию, но и соседние регионы. В настоящее время на территории Ставропольского края отсутствуют действующие местные авиакомпании.

Важным составляющим элементом транспортной системы Ставропольского края и всего Северо-Кавказского федерального округа являются магистральные трубопроводы. Основное направление магистрального транспорта нефти, нефтепродуктов и газа проходят через Ставропольский край с востока на запад.

Ставропольский край имеет развитую систему трубопроводного транспорта. На территории края основными предприятиями газовой отрасли являются:

общество с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Ставрополь», осуществляет транспортировку газа по магистральным газопроводам;

газораспределительные организации акционерное общество «Газпром газораспределение Ставрополь», осуществляют транспортировку газа по газораспределительным сетям;

общество с ограниченной ответственностью «Газпром межрегионгаз Ставрополь», является поставщиком газа конечным потребителям;

Светлоградское газопромысловое управление – филиал общества с ограниченной ответственностью «Газпром добыча Краснодар», осуществляет добычу газа на территории Ставропольского края;

акционерное общество «Северо-Кавказский научно-исследовательский проектный институт природных газов», выполняет проектные и научно-исследовательские работы.

Магистральные трубопроводы находятся в ведении 4 крупных компаний:

акционерное общество «Каспийский трубопроводный нонсорциум-Р» – нефтепровод Каспийского Трубопроводного Консорциума (объем перекачки до 30 млн т/год);

акционерное общество «Черномортранснефть» – нефтепровод «Баку-Тихорецк» (объем перекачки до 5 млн т/год);

публичное акционерное общество «Нефтяная компания «Роснефть» – нефтепровод «Нефтекумск-Буденновск» (объем перекачки до 1 млн т/год);

общество с ограниченной ответственностью «Газпром трансгаз Ставрополь» – транзитные газопроводы (объем перекачки до 60 млрд м3/год) и отводы (объем перекачки до 10 млрд м3/год).

На территории Ставропольского края, в северо-западной его части, в 30 км от краевого центра расположено Северо-Ставропольское подземное хранилище газа (далее – ПХГ). Магистральный газопровод «Починки – Изобильное – Северо-Ставропольское ПХГ» поставляет природный газ в газопровод «Голубой поток» и призван поставлять российский газ в Турцию, а также обеспечить надежность газоснабжения потребителей Южного и Северо-Кавказского федеральных округов. На территории Ставропольского края для транспортировки газа по трубопроводной системе сооружено 7 компрессорных станций.

Планировочная структура Ставропольского края ориентирована на историческую систему расселения и основные транспортные коридоры, которая была сформирована под влиянием природного и транспортного каркаса территории.

Планировочные оси на территории края сформированы вдоль основной сети автомобильных и железнодорожных дорог, образуя при этом «урбанизированное кольцо» с отходящими от него лучами. Основной осью является автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Владикавказ – Грозный – Махачкала – граница с Азербайджанской республикой», проходящая по территории края через Невинномысск, Минеральные Воды и Пятигорск. Другой планировочной осью является автомобильная дорога общего пользования федерального значения Р-216 «Астрахань – Элиста – Ставрополь».

Большое влияние на планировочную структуру оказывают железнодорожные магистрали: участок железнодорожной линии «Армавир – Невинномысск – Минеральные Воды – Георгиевск – Прохладная» двухпутной электрифицированной железнодорожной линии «Ростов-на-Дону – Самур». Планировочными осями второго порядка можно считать однопутные не электрифицированные железнодорожные линии на Усть-Джегуту и Буденновск и двухпутную электрифицированную линию в направлении на Кисловодск.

Основными центрами планировочного каркаса Ставропольского края, как и большинства других регионов России, являются городские округа и городские поселения, выполняющие роль системообразующих центров прилегающих территорий и поселений.

Определяющую роль в формировании опорного каркаса территории Ставропольского края играют крупные городские агломерации – Ставропольская и Кавказских минеральных вод с собственными системами главных центров: Ставрополь, Невинномысск, Пятигорск, Кисловодск, Ессентуки, Георгиевск, Минеральные Воды.

В последнее время усиливается значение города Буденновска и города Светлограда, как планировочных центров краевого уровня.

В крае существуют два основных транспортно-планировочных системообразующих центра, обладающих высоким социальным, деловым, торговым, промышленным и бизнес-потенциалом на краевом и межрегиональном уровне – город Ставрополь и город Пятигорск. Усиливают эти потенциалы административные функции каждого из центров (Ставрополь – административный центр края; Пятигорск – Северо-Кавказского федерального округа).

Особенность планировочной структуры Ставропольского края состоит в том, что в качестве узловых элементов часто выступают крупные сельские Благодарненского городского округа. В совокупности с крупными и большими городами такие элементы являются наиболее значимыми в структуре опорного каркаса территории.

Положение Благодарненского городского округа в структуре пространственной организации Ставропольского края

Благодарненский городской округ располагается в полосе центрального экономико-географического района Ставропольского края и характеризуется выгодной позицией перспективного развития. Округ граничит с Туркменским, Арзгирским, Будённовским, Новоселицким, Александровским и Петровским округами.

Городской округ занимает центральное положение в Ставропольском крае, на пересечении путей сообщения юго-восточной и северо-восточной территорий Ставропольского края (рисунок 2.3).



Рисунок 2.3 – Географическое положение Благодарненского городского округа в границах Ставропольского края

Согласно постановлению Правительства Ставропольского от

04 мая 2006 № 63-п «Об утверждении Реестра административно-территориальных единиц Ставропольского края», (с изменениями на 09 января 2019) Благодарненский район был преобразован в муниципальное образование Благодарненский городской округ, включающий в себя 24 населённых пункта:

1. Город Благодарный
2. Село Александрия.
3. Хутор Новоалександровский.
4. Посёлок Госплодопитомник.
5. Село Алексеевское.
6. Хутор Большевик.
7. Село Бурлацкое.
8. Село Елизаветинское.
9. Село Каменная Балка.
10. Посёлок Каменка.
11. Хутор Красный Ключ.
12. Хутор Алтухов.
13. Хутор Кучурин.
14. Хутор Гремучий.
15. Хутор Дейнекин.
16. Село Мирное.
17. Посёлок Мокрая Буйвола.
18. Село Сотниковское.
19. Село Спасское.
20. Посёлок Ставропольский.
21. Посёлок Молочный.
22. Посёлок Видный.
23. Село Шишкино.
24. Аул Эдельбай.

Город Благодарный является административным центром Благодарненского городского округа. Площадь: 247217,59 га (3,73 процентов от площади Ставропольского края, 11 место среди 26 районов). Город Благодарный, расположен по берегам реки Мокрая Буйвола, в 150 километрах к востоку от г. Ставрополя (рис. 2.4).

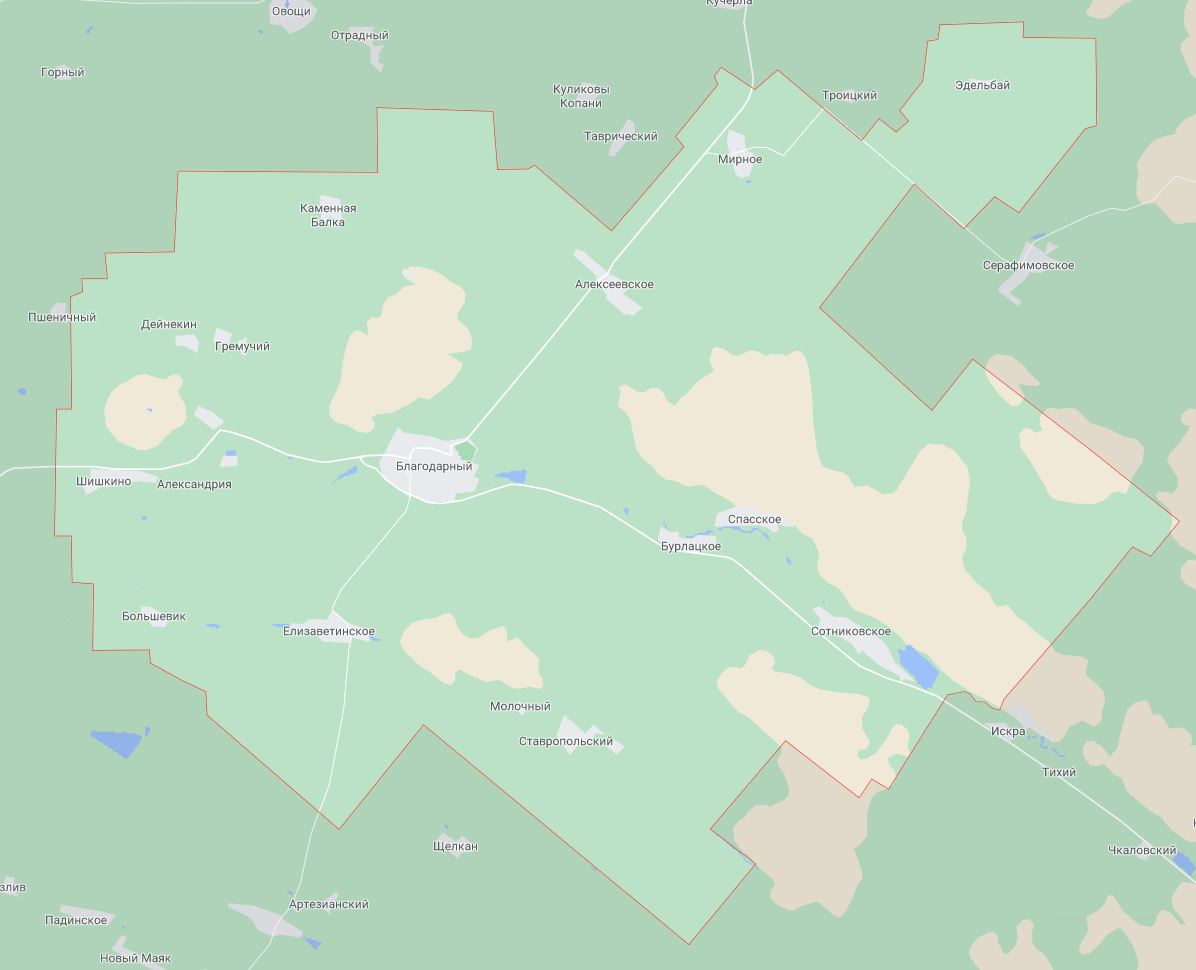


Рис. 2.4 – Граница Благодарненского городского округа

Расстояния от населенных пунктов, входящих в состав округа, до административного цента г. Благодарный представлены в таблице:

Таблица 2.1

Расстояние до административного центра

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Населенный пункт | расстояние, км |
| 1. | Село Александрия | 19 |
| 2. | Хутор Новоалександровский | 21 |
| 3. | Посёлок Госплодопитомник | 23 |
| 4. | Село Алексеевское | 20 |
| 5. | Хутор Большевик | 24 |
| 6. | Село Бурлацкое | 20 |
| 7. | Село Елизаветинское | 13 |
| 8. | Село Каменная Балка | 28 |
| 9. | Посёлок Каменка | 22 |
| 10. | Хутор Красный Ключ | 21 |
| 11. | Хутор Алтухов | 23 |
| 12. | Хутор Кучурин | 17 |
| 13. | Хутор Гремучий | 22 |
| 14. | Хутор Дейнекин | 24 |
| 15. | Село Мирное | 31 |
| 16. | Посёлок Мокрая Буйвола | 15 |
| 17. | Село Сотниковское | 34 |
| 18. | Село Спасское | 27 |
| 19. | Посёлок Ставропольский | 38 |
| 20. | Посёлок Молочный | 40 |
| 21. | Посёлок Видный | 39 |
| 22. | Село Шишкино | 24 |
| 23. | Аул Эдельбай | 55 |

Транспортная инфраструктура городского округа позволяет связывать восточные и северо-западные районы Ставропольского края и гарантирует необходимые условия для функционирования и развития основных отраслей производства и обеспечивает максимально эффективное использование экономического и производственного потенциала, не только городского округа, но и соседних муниципальных образований Ставропольского края. Все населенные пункты, входящие в состав округа, имеют автотранспортную связь с сетью дорог общего пользования.

Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта,

оценка транспортного спроса

Ведущее место в экономике Благодарненского городского округа занимают промышленное производство и розничная торговля, на долю которых приходится около 94 процента оборота крупных и средних предприятий.

На долю промышленности приходится более 82 процентов объёмов отгруженных товаров. Данная отрасль, занимающая лидирующие позиции в экономике городского округа, задаёт вектор его развития, обеспечивает занятость и условия для высокого уровня жизни населения.

Структурный анализ промышленного производства показывает, что основная доля в общем обороте традиционно приходится на обрабатывающее производство (98 процентов). Объём отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства», за 2019 год составил 14,2 млрд, рублей, темп роста составил 96 процентов. По данному показателю городской округ занимает 5 место в Ставропольском крае.

На 01 января 2020 на территории городского округа продолжается реализация двух инвестиционных проектов:

«Закладка 300 га виноградников на базе закрытого акционерного общества сельскохозяйственного предприятия «Шишкинское».

«Строительство цеха по переработке молочной продукции» - инициатор инвестиционного проекта сельскохозяйственный потребительский перерабатывающий кооператив «Алексеевский» производственной мощностью 3,0 тысяч литров молока в смену.

Планируется реализация проекта «Строительство свинокомплекса на 420 продуктивных свиноматок», который позволит увеличить годовое производство мяса свинины до 500 тонн.

В октябре 2019 года на территории городского округа реализован инвестиционный проект по строительству птицефермы на 90 тысяч голов кур-несушек общества с ограниченной ответственностью «Аграрное строительство и технологии».

Ситуация в промышленности городского округа характеризуется:

низкой конкурентоспособностью существующих предприятий;

отсутствием долгосрочной перспективы развития промышленных предприятий;

низкой инновационной активностью промышленных предприятий.

Аграрный сектор экономики городского округа формируется из 16 сельскохозяйственных предприятий, включая филиалы, 335 крестьянских (фермерских) хозяйств и более 10 000 личных подсобных хозяйств.

Проводимый на территории городского округа комплекс мер, направленных на развитие деятельности крупных агропромышленных формирований, малых форм хозяйствования на селе, позволил довести объём произведённой продукции сельского хозяйства в 2018 году до 12,5 млрд. руб.

По данным Единого реестра субъектов малого и среднего предпринимательства на 10 августа 2020 на территории городского округа зарегистрированы 1538 субъектов малого и среднего предпринимательства, в том числе 1397 индивидуальных предпринимателей.

Субъекты малого и среднего предпринимательства вносят существенный вклад в социально-экономическое развитие городского округа. Данная отрасль является одним из резервов развития экономики городского округа.

Малый и средний бизнес является внутренним инвестором для территории, и вовлечение его в процесс социально-экономических преобразований является важнейшей задачей разработки муниципальной программы.

Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий района за 2019 год составила 28 369,2 рублей или 107,9 процентов к уровню 2018 года.

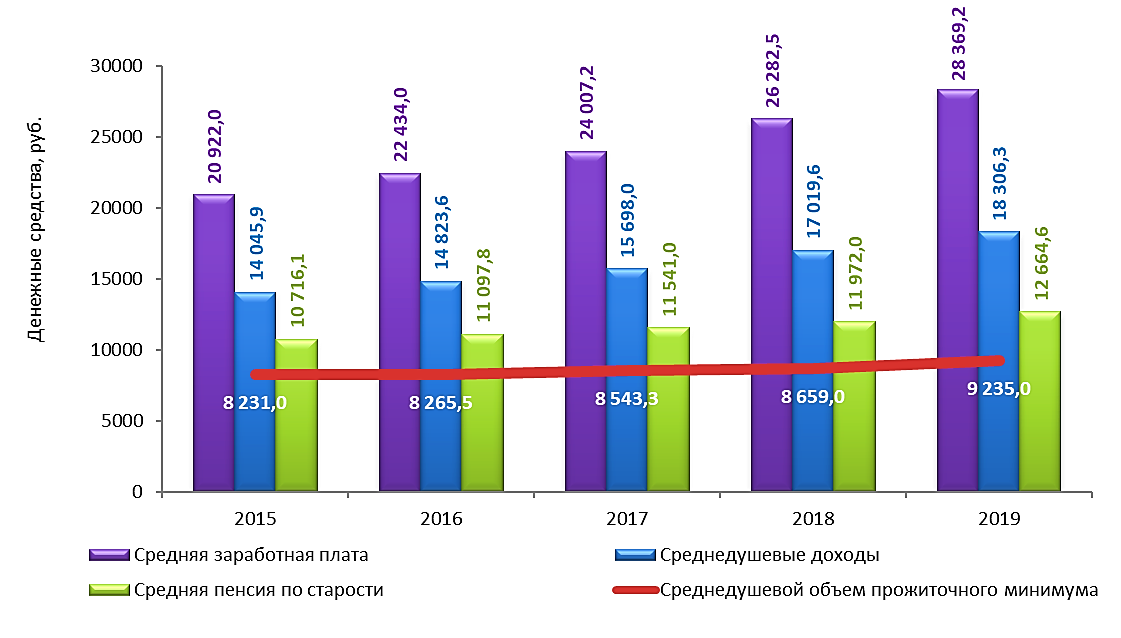


Рис. 2.5 – Соотношение среднедушевых доходов и прожиточного минимума на территории Благодарненского городского округа

В Благодарненском городском округе наблюдается стабильное уменьшение численности населения. За период с 2015 по 2020 год численность населения уменьшилась на 1999 человека и к началу 2020 года составила по данным администрации Благодарненского городского округа, 57 624 человек против 59 623 человек в 2015 году (рис. 2.5). В процентном соотношении численность населения городского округа за данный период уменьшилась на 3,35 процентов.

Таблица 2.2

ДИНАМИКА

изменения численности населения Благодарненского городского округа, чел.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Благодарненский [городской округ](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B9_%D0%BE%D0%BA%D1%80%D1%83%D0%B3_(%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F)) | 59 623 | 59 318 | 58 911 | 58 623 | 57 893 | 57 624 |

Рис. 2.6 – Динамика численности населения Благодарненского городского округа, чел.

По состоянию на 01 января года Благодарненского городского округа предоставлена в таблице.

Таблица 2.3

ЧИСЛЕННОСТЬ

населения населенных пунктов, чел.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Населенный пункт | население, человек |
| 1. | Город Благодарный | 30 399 |
| 2. | Село Александрия | 3 287 |
| 3. | Хутор Новоалександровский | 322 |
| 4. | Посёлок Госплодопитомник | 5 |
| 5. | Село Алексеевское | 1 620 |
| 6. | Хутор Большевик | 722 |
| 7. | Село Бурлацкое | 3 118 |
| 8. | Село Елизаветинское | 2 928 |
| 9. | Село Каменная Балка | 1 537 |
| 10. | Посёлок Каменка | 294 |
| 11. | Хутор Красный Ключ | 216 |
| 12. | Хутор Алтухов | 820 |
| 13. | Хутор Кучурин | 46 |
| 14. | Хутор Гремучий | 117 |
| 15. | Хутор Дейнекин | 73 |
| 16. | Село Мирное | 1 179 |
| 17. | Посёлок Мокрая Буйвола | 151 |
| 18. | Село Сотниковское | 4 190 |
| 19. | Село Спасское | 2 296 |
| 20. | Посёлок Ставропольский | 1 503 |
| 21. | Посёлок Молочный | 65 |
| 22. | Посёлок Видный | 140 |
| 23. | Село Шишкино | 1 409 |
| 24. | Аул Эдельбай | 1 187 |

Динамика миграционных потоков показывает в целом отрицательное направление.

Наличие отрицательных миграционных процессов на территории муниципального образования связано с общей тенденцией в России – миграция с целью улучшения трудовых и социальных условий, из малых городов и сельской местности в крупные центры с высоким предложением мест приложения труда.

Дальнейшее повышение миграционного оттока приведёт к изменению возрастной структуры населения, обусловленному вступлением в трудоспособный возраст малочисленного молодого поколения людей, рождённых в 1990-е годы и выбытием многочисленного поколения, рождённых в послевоенные годы. Этот фактор может повлиять на количество женщин репродуктивного возраста и снижение общего уровня рождаемости.



Рис. 2.7 – Динамика миграционного движения населения Благодарненского городского округа, чел.

Миграционный прирост населения в 2019 году составил –3,3/1000 чел. при среднем показателе за последние 6 лет –7,3/1000 чел.

Важный индикатор градостроительной деятельности на территории городского округа является жилищное строительство.

По состоянию на 01 января 2019 года жилой фонд Благодарненского городского округа Ставропольского края состоит из 17093 домов, в том числе: 14952 индивидуально определенные здания и 2141 многоквартирный дом, в том числе 2045 многоквартирных домов блокированной застройки. Общая площадь жилого фонда составляет 1 399 536 м2. Обеспеченность жилой площадью на одного жителя в округе составляет 24,3 м2/чел. Самая большая обеспеченность в х. Большевик (45,3 м2/чел.), самая и маленькая – в п. Молочный (6,5 м2/чел.).

В 2019 году строительство жилья осуществлялось за счёт средств индивидуальных застройщиков. Введено в эксплуатацию – 6555,0 м2 жилья, что составляет 92,2 процента к аналогичному периоду предыдущего года.

Ситуация в сфере транспорта по состоянию на 01 января 2020 года может быть оценена как удовлетворительная.

Внешние транспортные связи городского округа осуществляются с помощью железнодорожного и автомобильного транспорта.

Транспортная инфраструктура городского округа позволяет связывать восточные и северо-западные районы Ставропольского края и гарантирует необходимые условия для функционирования и развития основных отраслей производства и обеспечивает максимально эффективное использование экономического и производственного потенциала, не только городского округа, но и соседних муниципальных образований Ставропольского края.

Общественный транспорт представлен автобусами и маршрутными такси. С автовокзала города осуществляются автобусные рейсы в Ессентуки, Кисловодск, Пятигорск, Будённовск, Волгоград, Нефтекумск, Ставрополь, Дербент, Минеральные воды.

Пассажирские перевозки по территории городского округа осуществляются индивидуальными предпринимателями. Все крупные населённые пункты имеют регулярное автобусное сообщение с городом Благодарный.

Объем пассажирских перевозок на территории городского округа представлен в таблице.

Таблица 2.4

ПОКАЗАТЕЛИ

пассажирских перевозок перевозчиками всех форм собственности

за 2018-2020 годы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | единица измерения | 2018 | 2019 | 2020 |
| Перевезено пассажиров транспортом общего пользования всеми перевозчиками | тысяч человек | 1249 | 1185 | 1100 |

Транспортный спрос в городском округе на перевозки междугородним транспортом стабилен.

Продолжает расти автомобилизация населения городского округа темпом выше среднероссийского и соответственно растет спрос на пропускную способность улично-дорожной сети.

Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура Благодарненского городского округа представляет собой совокупность объектов и предприятий автомобильного и железнодорожного транспорта, как выполняющих перевозки, так и обеспечивающих их выполнение и обслуживание. На территории округа в качестве отдельных элементов транспортной инфраструктуры функционируют объекты:

автомобильного транспорта;

придорожного сервиса;

железнодорожного транспорта.

На территории городского округа отсутствуют объекты транспортной инфраструктуры:

авиационного транспорта;

водного транспорта.

Автомобильный транспорт.

Автомобильный транспорт является основой транспортного комплекса Благодарненского городского округа. Автомобильный транспорт наиболее хорошо развит и несет основную нагрузку по доставке грузов и пассажиров. В округе относительно хорошо развита дорожная сеть. Она представлена дорогами общего пользования.

Большая часть основных улиц городского округа, а также местных улиц и дорог выполнена в капитальном исполнении (асфальтобетон, сборный цементобетон).

Транспортная инфраструктура автомобильного транспорта округа находится в удовлетворительном состоянии.

Улично-дорожная сеть.

В соответствии с Перечнем автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ставропольского края, утверждённым распоряжением Правительства Ставропольского края от 23 января 2009 года № 334-п, по территории Благодарненского городского округа проходят дороги, представленные в таблице.

Таблица 2.5

ПЕРЕЧЕНЬ

автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Ставропольского края,

по состоянию на 01 января 2020, проходящих по территории Благодарненского городского округа

| № п/п. | Наименование автомобильной дороги | участок, проходящий в границах Благодарненского ГО (км 0+000 - км 0+000) | протяжен  ность, км | тип покрытия | | техническая категория | | | ширина, м |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| асфальто- бетонные | переходные | II | III | IV |
| 1 | Светлоград - Благодарный - Будённовск | 46+575-110+836 | 64,261 | 64,261 |  | 8,200 | 56,061 |  | 7,0-7,5 |
| 2 | Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч | 14+430-72+918 | 58,488 | 58,488 |  |  | 52,382 | 6,106 | 6,5-6,8 |
| 3 | Арзгир – Мирное | 37+310-55+126 | 17,816 | 17,816 |  |  | 17,816 |  | 6,8-7,0 |
| 4 | Владимировка - Мирное | 14+720-15+755 | 1,035 |  | 1,035 |  |  | 1,035 | 5,5-6,0 |
| Итого | | × | 141,600 | 140,565 | 1,035 | 8,200 | 126,259 | 7,141 | × |

По состоянию на 2020 год сеть автомобильных дорог в округе составляет 484,5 км, в том числе улично-дорожная сеть – 342,9 км, автодороги регионального или межмуниципального значения 141,6 км.

Большая часть улиц и дорог в населенных пунктах округа имеют дорожную одежду капитального типа.

Основные показатели существующей улично-дорожной сети административного центра Благодарненского городского округа приведены в таблице.

Таблица 2.6

Основные показатели существующей улично-дорожной сети

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населённый пункт | протяженность улиц и дорог, км | | | |
| капитальный | переходный | низший | всего |
| г. Благодарный | 95338,48 | 44253,17 | - | 139611,7 |

Общественный пассажирский транспорт.

Общественный транспорт городского округа представлен автобусами и маршрутными такси. С автовокзала города Благодарный осуществляются автобусные рейсы в Ессентуки, Кисловодск, Пятигорск, Будённовск, Волгоград, Нефтекумск, Ставрополь, Дербент, Минеральные воды.

На территории городского округа сформирована маршрутная сеть внутрирайонных перевозок.

Пассажирские перевозки по территории городского округа осуществляются индивидуальными предпринимателями. По итогам 2019 года сеть пригородных внутрирайонных пассажирских перевозок представлена 11 пригородными маршрутами. Все крупные населённые пункты имеют регулярное автобусное сообщение с городом Благодарный и краевым центром.

В городе Благодарный действует 5 автобусных маршрутов. Планируется согласование и открытие дополнительного маршрута.

Продолжает развиваться такой вид услуг, как перевозка пассажиров легковыми такси, позволяющий обеспечивать комфорт и круглосуточность перевозок.

Объекты придорожного сервиса.

Обслуживание автомобилей и пассажиров населенных пунктов и автомобильных дорог на территории городского округа осуществляется объектами дорожного сервиса: автозаправочными станциями (далее – АЗС), станциями технического обслуживания (далее – СТО).

В соответствии с обеспеченностью населения индивидуальными легковыми автомобилями (291,9 автомобилей на 1000 жителей), а также с учётом численности населения, проживающего в мало-, среднеэтажной жилой застройке (около 8 тысяч человек), потребность в местах постоянного хранения автотранспорта составляет около 2100 машино-мест.

Хранение индивидуальных автомашин осуществляется на приусадебных участках и придомовых территориях многоквартирных домов. Ведомственные легковые и грузовые машины хранятся в существующих гаражах на участках предприятий.

Исходя из наличия и потребности мест постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей, можно сделать вывод, что в настоящее время в муниципальном образовании спрос на места постоянного хранения индивидуального автотранспорта не удовлетворён.

В соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*):

потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

минимальный уровень обеспеченности станциями технического обслуживания – 1 пост на 200 легковых автомобилей.

Исходя из нормативных требований, общего количества индивидуальных легковых автомобилей и наличия объектов дорожного сервиса видно, что в настоящее время муниципальному образованию необходимо: СТО мощностью 84 поста, АЗС на 14 колонок.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в Благодарненском городском округе определена исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчётный срок – 400 единиц на 1000 человек, и проектной численности жителей 58,824 тысяч человек.

В соответствии с расчётными нормами, обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями (400 автомобилей на 1000 жителей), а также с учётом плановой численности населения, проживающего в мало-, среднеэтажной жилой застройке (около 9 тысяч человек), потребность в местах постоянного хранения автотранспорта составляет около 3240 машино-мест.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, для обеспечения легкового автотранспорта населения на расчётный срок требуется:

СТО, общей мощностью 117 постов;

АЗС, общей мощностью на 20 топливораздаточных колонок;

гаражи и открытые стоянки индивидуального транспорта общей мощностью 3240 машино-мест.

В настоящее время АЗС в необходимом количестве присутствуют в пределах городского округа.

Железнодорожный транспорт

Протяженность железнодорожных путей Северо-Кавказской железной дороги по территории городского округа – 60 километров, пропускная способность – 15-20 пар поездов в сутки. В городе Благодарный находится грузовая железнодорожная станция Благодарное Северокавказской железной дороги.

Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

(скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери).

Улично-дорожная сеть городского округа является неотъемлемой частью его среды, а степень ее развития напрямую определяет качество транспортного сообщения между отдельными территориями, она обеспечивает удобство выхода на внешние транспортные коммуникации.

В Благодарненском городском округе хорошо развита дорожная сеть. Она представлена в основном дорогами общего пользования.

Движение транспортных средств по улично-дорожной сети городского округа осуществляется со скоростью не более 60 км/ч, а в жилых зонах и на дворовых территориях не более 20 км/ч. Скорость транспортного средства не должна превышать установленные ограничения, учитывая при этом интенсивность движения, особенности и состояние транспортного средства и груза, а также дорожные и метеорологические условия. Скорость должна обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства.

По решению органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации может разрешаться повышение скорости (с установкой соответствующих знаков) на участках дорог или полосах движения для отдельных видов транспортных средств, если дорожные условия обеспечивают безопасное движение с большей скоростью. В этом случае величина разрешенной скорости не должна превышать значения, установленные для соответствующих видов транспортных средств на автомагистралях.

На территории Благодарненского городского округа нет дорог федерального значения, но имеются автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения. Две автомобильные дороги регионального значения пересекают городской округ с востока на запад и с севера на юг, предоставляя выход на автомобильные дороги краевого и федерального значения, соединяющие регионы России. Имеется прямое сообщение с аэропортами города Ставрополя и города Минеральные Воды, расстояние до которых составляет 130-150 километров.

На территории городского округа дороги регионального или межмуниципального значения имеют инженерные сооружения в виде мостов и путепроводов, перечень которых представлен в таблице.

Таблица 2.7

ПЕРЕЧЕНЬ

инженерных сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, расположенных на территории Благодарненского городского округа

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип инженерного сооружения | наименование автодороги | местопо  ложение, км | длина, м | материал |
| 1 | Мост | Светлоград - Благодарный - Буденновск | 67+947 | 25,43 | железобетон |
| 2 | Мост | Светлоград - Благодарный - Буденновск | 82+608 | 15,40 | железобетон |
| 3 | Мост | Светлоград - Благодарный - Буденновск | 100+575 | 17,59 | железобетон |
| 4 | Мост | Светлоград - Благодарный - Буденновск | 108+780 | 30,24 | железобетон |
| 5 | Мост | Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч | 16+147 | 46,19 | железобетон |
| 6 | Мост | Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч | 18+878 | 12,14 | железобетон |
| 7 | Мост | Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч | 24+480 | 34,68 | железобетон |
| 8 | Мост | Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч | 30+480 | 15,74 | железобетон |
| 9 | Мост | Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч | 37+292 | 54,15 | железобетон |
| 10 | Мост | Журавское - Благодарный – Кучерла – Красн12ый Маныч | 44+795 | 11,36 | железобетон |
| 11 | Мост | Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч | 49+520 | 22,77 | железобетон |
| 12 | Мост | Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч | 56+415 | 24,15 | железобетон |
| 13 | Мост | Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч | 69+292 | 22,75 | железобетон |
| 14 | Мост | Светлоград - Благодарный - Буденновск | 125+603 | 29,19 | железобетон |
| 15 | Мост | Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч | 4+685 | 27,10 | железобетон |
| 16 | Мост | Журавское - Благодарный - Кучерла - Красный Маныч | 6+845 | 45,60 | железобетон |
| 17 | Путепровод | Светлоград - Благодарный - Буденновск | 0+521 | 106,04 | железобетон |
| 18 | Путепровод | Светлоград - Благодарный - Буденновск | 1+179 | 98,57 | железобетон |
| 19 | Мост | Светлоград - Благодарный - Буденновск | 1+590 | 70,20 | железобетон |
| 20 | Мост | Светлоград - Благодарный - Буденновск | 22+979 | 41,20 | железобетон |
| 21 | Мост | Светлоград - Благодарный - Буденновск | 43+368 | 28,33 | железобетон |
| 22 | Мост | Светлоград - Благодарный - Буденновск | 56+156 | 22,77 | железобетон |

Помимо автомобильных дорог межмуниципального значения, на территории округа имеются автомобильные дороги общего пользования местного значения, соответствующие классу «обычная автомобильная дорога».

Улично-дорожная сеть Благодарненского городского округа представлена в таблице

Таблица 2.8

Улично-дорожная сеть городского округа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | | типы  покрытия | кате  гория | протяжен  ность общая, м |
| г. Благодарный | | | | |
| Ул. Первомайская (от ул. Мельничная до ул. Московская, от улицы Советская до моста через реку Мокрая Буйвола) | | асфальт, окол | IV | 1060 |
| Ул. Чапаева (от пер. Кочубея до пер. Прудный, от пер. Безымянный до западной окраины города) | | асфальт, окол | IV | 4939 |
| Ул. Комсомольская (от ул. Первомайская до пер. Красноармейский | | асфальт | IV | 1365 |
| Ул. Красноармейская (от ул. Первомайская до пер. Красноармейский) | | асфальт | IV | 1481,4 |
| «Северный обход города Благодарного» (ул. Завокзальная) | | асфальт, окол | IV | 7000 |
| Пер. Безымянный (от ул. Свобода до ул. Чапаева) | | асфальт | IV | 450 |
| Пер. Подгорный (от ул. Однокозова до ул. Московская) | | окол | IV | 220 |
| Пер. Большевик | | асфальт, окол | IV | 1252 |
| Подъезд к карьеру от автомобильной дороги «Александровское -Благодарный - Летняя Ставка» | | окол | IV | 2000 |
| «Подъезд к элеватору от автомобильной дороги «Светлоград-Летняя Ставка-Арзгир» | | асфальт, окол | IV | 3750 |
| Пер. Зерносовхозский | | асфальт, окол | IV | 200 |
| Пер. Кочубея (от ул. Подгорная до ул. Советская) | | асфальт, окол | IV | 569 |
| Пер. Красноармейский | | асфальт, окол | IV | 1580 |
| Пер. Лермонтова | | асфальт, окол | IV | 1858 |
| Пер. Малый | | асфальт, окол | IV | 932 |
| Пер. Перекопский бой | | асфальт, окол | IV | 854 |
| Пер. Пионерский | | асфальт, окол | IV | 1088 |
| Пер. Пролетарский | | асфальт, окол | IV | 1129 |
| Пер. Ручейный (от ул. Мельничная до ул. Московская) | | асфальт | IV | 750 |
| Пер. Тенистый | | асфальт | IV | 250 |
| Пер. Ударник полей | | асфальт, окол | IV | 886 |
| Пер. Черепичный | | окол | IV | 445 |
| Пер. Школьный (от ул. Московская до ул. Комсомольская) | | асфальт | IV | 403 |
| Пл. Высоцкого | | окол | IV | 743 |
| Пл. Гайдара | | асфальт, окол | IV | 371 |
| Пл. Гражданская | | окол | IV | 441 |
| Пл. Солнечная | | асфальт | IV | 306 |
| Пл. Фадеева | | асфальт, окол | IV | 412 |
| Ул.30 лет Победы | | асфальт, окол | IV | 1089 |
| Ул. Виноградная | | асфальт | IV | 147 |
| Ул. Вокзальная (от пер. Черепичный до пер. Кочубея) | | асфальт | IV | 2196 |
| Ул. Вокзальная (от ул. Первомайская до пер. Большевик) | | окол | IV | 620 |
| Ул. Вокзальная (от ул. Шоссейная до МПК «Благодарненский) | | асфальт, окол | IV | 973 |
| Ул. Жукова | | асфальт, окол | IV | 500 |
| Ул. Заречная | | окол | IV | 1880 |
| Ул. Золотистая | | асфальт, окол | IV | 724 |
| Ул. Королева | | окол | IV | 550 |
| Ул. Кошевого | | асфальт, окол | IV | 837 |
| Ул. Краснознаменская (от пер. Лермонтова до пер. Подгорный) | | асфальт | IV | 550 |
| Ул. Краснознаменская (от пер. Подгорный до пер. Зерносовхозский) | | асфальт, окол | IV | 661 |
| Ул. Ленина (от пер. Кочубея до пер. Подгорный) | | асфальт | IV | 2860,65 |
| Ул. Ленинградская | | асфальт | IV | 401 |
| Ул. Мельничная (от пер. Малый до пер. Школьный) | | окол | IV | 2005 |
| Ул. Молодежная | | асфальт, окол | IV | 359 |
| Ул. Морозова | | окол | IV | 235 |
| Ул. Московская (от западной окраины до пер. Безымянный) | | асфальт | IV | 450,0 |
| Ул. Московская (от пер. Подгорный до пер. Восточный) | | асфальт | IV | 1438 |
| Ул. Московская (от пер. Школьный до пер. Безымянный) | | асфальт | IV | 3571 |
| Ул. Небесная | | окол | IV | 392 |
| Ул. Оболенского (от ул. Первомайская до пер. Фрунзе) | | асфальт | IV | 680 |
| Ул. Однокозова (от пер. Красный до ул. Первомайская) | | окол | IV | 1521 |
| Ул. Однокозова (от пер. Школьный до пер. Тенистый) | | асфальт, окол | IV | 1331 |
| Ул. Однокозова (от ул. Первомайская до пер. Школьный) | | асфальт | IV | 621 |
| Ул. Островского | | окол | IV | 289 |
| Ул. Первомайская (от ул. Ленина до р. Мокрая Буйвола) | | асфальт | IV | 235 |
| Ул. Первомайская (от ул. Ленина до ул. Вокзальная) | | асфальт | IV | 1277 |
| Ул. Первомайская (от ул. Советская до ул. Московская) | | асфальт | IV | 448 |
| Ул. Петровского | | асфальт, окол | IV | 941 |
| Ул. Пирогова | | асфальт | IV | 573 |
| Ул. Победы | | асфальт | IV | 377 |
| Ул. Подгорная | | асфальт, окол | IV | 725 |
| Ул. Прикумская | | окол | IV | 1175 |
| Ул. Пушкина | | асфальт | IV | 546 |
| Ул. Свердлова | | асфальт, окол | IV | 250 |
| Ул. Свободы (от пер. Фрунзе до пер. Кочубея) | | асфальт | IV | 848 |
| Ул. Свобода (от пер. Фрунзе до ул. Первомайская) | | асфальт | IV | 721 |
| Ул. Свобода (от ул. Первомайской до пер. Подгорный) | | асфальт | IV | 1183 |
| Ул. Советская (от западной окраины до пер. Ударник полей) | | асфальт, окол | IV | 1111 |
| Ул. Советская (от пер. Кочубея до ул. Первомайская) | | асфальт | IV | 1800 |
| Ул. Советская (от пер. Лермонтова до восточной окраины) | | асфальт, окол | IV | 3086 |
| Ул. Советская (от пер. Ударник полей до пер. Кочубея) | | асфальт | IV | 561 |
| Ул. Советская (от пл. Ленина до пер. Лермонтова) | | асфальт | IV | 858 |
| Ул. Суворова | | асфальт, окол | IV | 980 |
| Ул. Терешковой | | окол | IV | 339,0 |
| Ул. Тихая | | асфальт, окол | IV | 178 |
| Ул. Толстого | | асфальт, окол | IV | 1549 |
| Ул. Урожайная | | асфальт, окол | IV | 300 |
| Ул. Чапаева (от пер. Кочубея до пер. Безымянный) | | асфальт | IV | 1230 |
| Ул. Чехова | | асфальт, окол | IV | 284 |
| ул. Чкалова (от пер. Тюленина до №27а) | | окол | IV | 487 |
| Ул. Юбилейная | | асфальт | IV | 450 |
| Проезд 60 лет Октября к дому № 5 | | асфальт | IV | 169 |
| Ул. Чкалова к дому №27 а | | асфальт | IV | 54 |
| Ул. Красноармейская (от пер. Ручейный до ул. Первомайская) | | окол | IV | 2153 |
| Участок автомобильной дороги «Светлоград-Благодарный-Буденновск» (улица Свобода) | | асфальт | IV | 3000 |
| Пл. Ленина | | асфальт | IV | 11302 |
| Ул. Краснознаменская (от ресторана к мосту) | | асфальт | IV | 3451 |
| ИТОГО | |  |  | 106256,05 |
| Село Александрия | | | | |
| Автомобильная дорога Александрия-Новоалександровский | | асфальт, окол | IV | 5500 |
| Ул. Подгорная (от № 38 до № 86) | |  | IV | 608 |
| Ул. Пролетарская (от №128 до №206, пер Малый, пер. Светлый) | |  | IV | 2060 |
| Ул. Комсомольская (от 44/1 до 72/1 проезд на ул. Первомайская) | |  | IV | 900 |
| Ул. Луначарского №3 (до № 47, ул. Комсомольская от № 2 до № 44/1, улица Кисловодская, пер Майский) | |  | IV | 2553 |
| Ул. Шоссейная (от №2/1 до №100 пер. Новый) | |  | IV | 1880 |
| Ул. Бакинская | |  | IV | 430 |
| Улицы Столбовая, Красная, Пролетарская, Первомайская, Луначарского, Набережная, пер. Партизанский, проезд на улицы Столбовая, Красная, Первомайская | | асфальт, окол | IV | 7256 |
| Ул. Луначарского (от № 73 до № 93/1, пер. Пионерский, ул. Ростовская от №12 до № 18) | |  | IV | 858 |
| Ул. Пролетарская (от № 208 до № 222) | |  | IV | 290 |
| Ул. Столбовая (от №1 до № 43, ул. Пролетарская от № 63 до № 121, пер. Большевик) | | окол | IV | 2091 |
| Ул. Красноармейская | |  | IV | 1245 |
| Ул. Пролетарская, 61/2 пер. Огородный | |  | IV | 525,40 |
| Ул. Северная | |  | IV | 343 |
| Ул. Луначарского от №49 до № 69 | |  | IV | 376 |
| Ул. Первомайская от №1/1 до № 27 ул. Набережная до № 2/2 | |  | IV | 703 |
| Ул. Пролетарская от № 3 до № 61, ул. Столбовая от № 1/1 до № 1/15 | |  | IV | 2567 |
| Ул. Полевая | |  | IV | 431 |
| Ул. Пролетарская от 61/6 до 61/8 | |  | IV | 183 |
| ИТОГО | |  |  | 30799,4 |
| Поселок Мокрая Буйвола | | | | |
| Ул. Маленькая |  | | IV | 643 |
| Ул. Безымянная |  | | IV | 587 |
| Ул. Вокзальная |  | | IV | 627 |
| ИТОГО |  | |  | 1857 |
| Хутор Новоалександровский | | | | |
| Автомобильная дорога Кучурин –хутор Новоалександровский | |  | IV | 6200 |
| Село Алексеевское | | | | |
| Ул. Ленина четная сторона | |  | IV | 1490 |
| Ул. Ленина с № 217 по № 237 | |  | IV | 355 |
| Ул. Советская | |  | IV | 4714 |
| Ул. Мира до ул. Свободы | |  | IV | 230 |
| Ул. Советская с № 228 до №238 | |  | IV | 169 |
| Ул. Мира | |  | IV | 523 |
| Ул. Мира (от дома № 5 до пересечения с автодорогой Журавское Благодарный-Кучерла-Красный Маныч) | |  | IV | 3189,0 |
| Ул. Ленина по нечетной стороне от начала улицы (от моста в восточной стороне села) до центрального моста (возле памятника) | |  | IV | 1630 |
| Ул. Свободы (от дома № 13 до дома № 25) | |  | IV | 511 |
| Ул. Свободы (от дома № 3 на северо-запад до пересечения с улицей Ленина) | |  | IV | 367 |
| ИТОГО | |  |  | 13178 |
| Село Бурлацкое | | | | |
| Автомобильная дорога «центр–Спасское» в границах села Бурлацкое, в том числе каменный мост | | асфальт | IV | 1718,0 |
| Ул. Набережная № 1-77 | |  | IV | 1246 |
| Ул. Садовая | |  | IV | 882 |
| Ул. 60 лет Октября | |  | IV | 1940,0 |
| Ул. Комсомольская, № 2-34 | |  | IV | 650,0 |
| Ул. Красная | | асфальт, окол | IV | 3674,0 |
| Ул. Ленина | |  | IV | 1254,0 |
| Ул. Пролетарская | |  | IV | 3659,0 |
| Ул. Крестьянская | |  | IV | 646,0 |
| Ул. Артюхова | |  | IV | 701,0 |
| Пер. 50 лет Октября | |  | IV | 978 |
| Пер. Мирный | |  | IV | 900 |
| Пер. Малый | |  | IV | 503 |
| Пер. 8-е Марта | |  | IV | 647 |
| Пер. Западный | |  | IV | 251 |
| Пер. Ширяева | |  | IV | 389 |
| Пер. Больничный | |  | IV | 670 |
| Пер. Партизанский | |  | IV | 409 |
| Ул. Красноармейская, № 2-20 | |  | IV | 312 |
| ИТОГО | |  |  | 21429 |
| Село Елизаветинское | | | | |
| Ул. Лейтенанта Остапчук, ул. Ленина, пер. Ясный | |  | IV | 2761 |
| С. Елизаветинское | |  | IV | 1509,00 |
| Автомобильная дорога «Елизаветинское-Большевик» | |  | IV | 12000 |
| Ул. Лейтенанта Остапчук, ул. Ленина, пер. Школьный, пер. между ул. Ленина и Путь Победы (Рыжов) | |  | IV | 2146 |
| Ул. Путь Победы, ул. Водопьянова, пер. Пионерский | |  | IV | 3808 |
| Ул. Путь Победы | |  | IV | 346 |
| Ул. Лейтенанта Остапчук, пер. Тихий, пер западный, пер. Тенистый | |  | IV | 1556 |
| Ул. Красный Воин | |  | IV | 1308 |
| Ул. Красный Воин | |  | IV | 573 |
| Ул. Красный Воин | |  | IV | 579 |
| Ул. Водопьянова | |  | IV | 66 |
| Ул. Путь Победы (от № 239 до МТФ № 2) | |  | IV | 920 |
| ИТОГО | |  |  | 27572 |
| Село Каменная Балка | | | | |
| Автомобильная дорога подъезд к селу Каменная балка от автомобильной дороги «Александровское-Благодарный-Летняя Ставка» | |  | IV | 19600 |
| Ул. Октябрьская | |  | IV | 975,00 |
| Ул. 8 Марта | |  | IV | 1269 |
| Ул. Подгорная | |  | IV | 1676 |
| Ул. Объездная | |  | IV | 1620 |
| Ул. Молодежная, | |  | IV | 699 |
| Ул. Полевая | |  | IV | 661 |
| Ул. Прилепа | |  | IV | 1317 |
| Ул. Киреева | |  | IV | 378 |
| Ул. 40 лет Победы | |  | IV | 125 |
| Ул. Школьная | |  | IV | 662 |
| Ул. Прудовая | |  | IV | 637 |
| Ул. Новая | |  | IV | 938 |
| ИТОГО | |  |  | 30557 |
| Хутор Красный Ключ | | | | |
| Пер. Зеленый | |  | IV | 939 |
| Ул. Московская | |  | IV | 764 |
| Ул. Дорожная | |  | IV | 668 |
| Автомобильная дорога «Поселок Мокрая Буйвола-хутор Красный Ключ-хутор Дейнекин» | |  | IV | 600 |
| Автомобильная дорога «Мокрая Буйвола-Красный Ключ» | |  | IV | 10900 |
| ИТОГО | |  |  | 13871 |
| Хутор Алтухов | | | | |
| Ул. Садовая | |  | IV | 364 |
| Ул. Школьная, от № 2 до № 22 | |  | IV | 435 |
| Ул. Школьная от № 26 до № 54 | |  | IV | 346 |
| Ул. Шолохова | |  | IV | 822 |
| Пер. Светлый | |  | IV | 339 |
| ИТОГО | |  |  | 2306 |
| Хутор Гремучий | | | | |
| Ул. Степная | |  | IV | 1504 |
| Ул. Мира | |  | IV | 565 |
| ИТОГО | |  |  | 2069 |
| Хутор Дейнекин | | | | |
| Ул. Советская | |  | IV | 649 |
| Село Мирное | | | | |
| Ул. Красная | |  | IV | 3250 |
| Ул. Пролетарская | |  | IV | 2367 |
| Ул. Свободы | |  | IV | 2530 |
| Пер. Аптечный | |  | IV | 180,0 |
| Между ул. Пролетарская- ул. Красная | |  | IV | 294,3 |
| Между ул. Пролетарская- ул. Луначарского | |  | IV | 783 |
| Ул. Луначарского | |  | IV | 842 |
| Ул. Красная с № 31 по № 47 | |  | IV | 284,6 |
| Ул. Красная с № 5 по № 48 | |  | IV | 1513,7 |
| ИТОГО | |  |  | 12044,6 |
| Село Сотниковское | | | | |
| Автомобильная дорога подъезд к селу Сотниковское от автомобильной дороги «Светлоград-Благодарный-Буденновск» | |  | IV | 8026 |
| Ул. Советская (от дома № 465 до переулка Мира) | |  | IV | 377,0 |
| Пер. 50 лет Октября, от улицы Ленина | |  | IV | 269,0 |
| Ул. Красная, (от переулка Пионерский до дома № 1) | |  | IV | 463,0 |
| Пер. Больничный (от ул. Ленина до ул. Красная) | |  | IV | 527,0 |
| Улица Ленина (от дома № 417 до переулка Мира) | |  | IV | 720,0 |
| Пл. Тучина | |  | IV | 685,0 |
| Ул. Свободы | |  | IV | 1265,0 |
| Ул. Советская | |  | IV | 3285,0 |
| Ул. Ленина | |  | IV | 3465,0 |
| Ул. Пролетарская | |  | IV | 4871,0 |
| Ул. Ленина | |  | IV | 1838,0 |
| Ул. Советская | |  | IV | 2057,0 |
| Автомобильная дорога подъезд с северной стороны от улицы Красная | |  | IV | 1963,0 |
| Автомобильная дорога по переулку Виноградный от улицы Свободы до ул. Пролетарской | |  | IV | 926,0 |
| Пер. Светлый | |  | IV | 730,0 |
| ИТОГО | |  |  | 31467 |
| Село Спасское | | | | |
| Ул. Ленина | |  | IV | 3000 |
| Ул. Красноармейская | |  | IV | 1030 |
| Ул. Молодежная | |  | IV | 530 |
| Ул. Советская | |  | IV | 3765 |
| Ул. Набережная | |  | IV | 3144 |
| Пер. Мельничный | |  | IV | 418 |
| Пер. Рабочий, | |  | IV | 283 |
| Пер. Красногвардейский | |  | IV | 263 |
| Пер. Пионерский | |  | IV | 489 |
| Пер. Первомайский | |  | IV | 300 |
| Пер. Октябрьский | |  | IV | 453 |
| Пер. Свободы | |  | IV | 514 |
| Пер. Победы | |  | IV | 777 |
| Пер. Петренко | |  | IV | 869 |
| Пер. Клавы Назаровой | |  | IV | 921 |
| Пер. 8 Марта | |  | IV | 297 |
| Пер. Спортивный | |  | IV | 293 |
| Пер. Садовый | |  | IV | 614 |
| Пер. Почтовый | |  | IV | 307 |
| Пер. Решетилова | |  | IV | 479 |
| Пер. Партизанский | |  | IV | 476 |
| Пер. Кооперативный | |  | IV | 272 |
| Пер. Огородний | |  | IV | 633 |
| Пер. Молодежный | |  | IV | 343 |
| Автомобильная дорога «Бурлацкое –Спасское», от каменного моста в границах села Спасское | |  | IV | 12982 |
| Автомобильная дорога «Подъезд к селу Спасское от автомобильной дороги Светлоград-Благодарный-Буденновск» | |  | IV | 3000 |
| ИТОГО | |  |  | 36452 |
| Поселок Ставропольский | | | | |
| Установлено относительно ориентира участок автомобильной дороги «Бурлацкое-Ставропольский» расположенного в границах участка | |  | IV | 963,76 |
| Автомобильная дорога «Бурлацкое-Ставропольский» | |  | IV | 16300 |
| Улица Сырцова, установлено относительно ориентира участок автомобильной дороги «Бурлацкое-Ставропольский», расположенного в границах участка | |  | IV | 974,66 |
| Улица Олега Кошевого установлено относительно ориентира участок автомобильной дороги «Бурлацкое-Ставропольский» расположенного в границах участка | |  | IV | 490,83 |
| Установлено относительно ориентира участок автомобильной дороги «Бурлацкое-Ставропольский» расположенного в границах участка | |  | IV | 1639,95 |
| Ул. Лесная | |  | IV | 770 |
| Участок автомобильной дороги от автодороги «Бурлацкое-Ставропольский» до ул. Юбилейная | |  | IV | 820 |
| Участок дороги от ул. Асфальтная до МКДОУ «ДС №15» | |  | IV | 356,6 |
| Участок дороги от ул. Асфальтная до Ставропольской врачебной амбулатории | |  | IV | 69,1 |
| Установлено относительно ориентира ул. 50 лет Октября,  ул. Кошевого, расположенного в границах участка | |  | IV | 665,80 |
| Ул. Ленина установлено относительно ориентира ул. Ленина от ул. О. Кошевого по ул. Советская, расположенного в границах участка | |  | IV | 253,72 |
| Ул. Новая | |  | IV | 721,67 |
| ул. Октябрьская | |  | IV | 695,33 |
| ул. Садовая | |  | IV | 1099,5 |
| Ул. Ленина установлено относительно ориентира ул. Ленина до ул. Кошевого расположенного в границах участка, адрес ориентира: Благодарненский район, п. Ставропольский | |  | IV | 733,13 |
| Ул. Сырцова | |  | IV | 128,5 |
| Установлено относительно ориентира ул. Ленина от ул. Советская, ул. Юбилейная, ул. 8 Марта, ул. 40 лет Победы, ул. Мира, п. Восточный расположенного в границах участка | |  | IV | 1848,86 |
| ИТОГО | |  |  | 28531,41 |
| Поселок Молочный | | | | |
| Установлено относительно ориентира автомобильная дорога «Подъезд к п. Молочный от автомобильной дороги «Бурлацкое-Ставропольский» расположенного в границах участка, адрес ориентира: Благодарненский район п. Молочный | |  | IV | 2900,60 |
| Поселок Видный | | | | |
| Ул. Водораздельная | |  | IV | 238,96 |
| Установлено относительно ориентира ул. Кооперативная, ул. Московская, ул. Гагарина, ул. Театральная, расположенного в границах участка, адрес ориентира: район Благодарненский п. Видный | |  | IV | 1161,42 |
| ИТОГО | |  |  | 1400,38 |
| Село Шишкино | | | | |
| Ул. Дьякова | |  | IV | 800 |
| Ул. Чапаева | |  | IV | 1499 |
| Ул. Полевая | |  | IV | 916 |
| Ул. Гагарина | |  | IV | 348 |
| Ул. Виноградная | |  | IV | 526 |
| Пер. Ручейный | |  | IV | 1022 |
| Пер. Школьный | |  | IV | 698 |
| Пер. Новый | |  | IV | 339 |
| Пер. Цветочный | |  | IV | 135 |
| Пер. Фрунзе | |  | IV | 400 |
| Пер. Зеленый | |  | IV | 361 |
| Автомобильная дорога подъезд к селу Шишкино от автомобильной дороги «Светлоград-Благодарный-Буденновск» | | асфальт | IV | 3200 |
| ИТОГО | |  |  | 10244 |
| Аул Эдельбай | | | | |
| Автомобильная дорога «Подъезд к аулу Эдельбай от автомобильной дороги Светлоград-Летняя Ставка-Арзгир | | асфальт | IV | 8100 |
| Ул. Манкаева, ул. Комсомольская ул. Новая, ул. Молодёжная | |  | IV | 3965,5 |
| Ул. Молодёжная | |  | IV | 625,20 |
| Ул. Комсомольская | |  | IV | 500,0 |
| Ул. Манкаева | |  | IV | 480,60 |
| Ул. Манкаева | |  | IV | 411,70 |
| ИТОГО | |  |  | 14083 |
| ВСЕГО по ГО | |  |  | 393 866,44 |

Улично-дорожная сеть включает в себя все автомобильные дороги общего пользования местного значения, находящихся в муниципальной собственности Благодарненского городского округа. Дорожные сети всех населенных пунктов в границах округа соединены дорогами межмуниципального значения. Общая протяженность улично-дорожной сети всех населенных пунктов округа составляет 393 866,44 км.

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

В проекте принята следующая классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения в транспортной схеме городского округа:

основные улицы городского округа;

местные улицы;

местные дороги;

проезды.

Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Состав транспортных средств: легковой транспорт, пассажирский транспорт, грузовой транспорт (в том числе: крупногабаритный и перевозящий опасные грузы), сельхозтехника, мототранспорт.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории города. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках жителей, гаражные кооперативы на территории муниципального образования отсутствуют.

В основе формирования улично-дорожной сети в городском округе лежат: основные улицы, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

Ширина улиц и дорог в красных линиях была назначена с учётом планируемого развития населённого пункта и соответствующего ему развития улично-дорожной сети.

В соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* введена чёткая дифференциация улично-дорожной сети по категориям.

Таблица 2.9

КАТЕГОРИЯ

дорог и улиц

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория дорог  и улиц | расчетная скорость движениякм/ч | | | ширина полосы движения м | число полос движения (суммарно в двух направле  ниях) | наименьший радиус кривых в плане с виражом/ без виража, м | | наиболь  ший продоль  ный уклон, % | наимень  ший радиус вертикаль  ной выпуклой кривой, м | | наименьший радиус вертикальной вогнутой кривой, м | | наименьшая ширина пешеходной части тротуара, м | |
| Магистральные улицы и дороги | | | | | | | | | | | | | | |
| Магистральные городские дороги | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 -го класса | 130 | | | 3,50-3,75 | 4-10 | 1200/1900 | | 40 | | 21500 | | 2600 | | - |
| 110 | | | 760/1100 | | 45 | | 12500 | | 1900 | |
| 90 | | | 430/580 | | 55 | | 6700 | | 1300 | |
| 2-го класса | 90 | | | 3,50-3,75 | 4-8 | 430/580 | | 55 | | 5700 | | 1300 | | - |
| 80 | | | 3,25-3,75 | 310/420 | | 60 | | 3900 | | 1000 | |
| 70 | | | 230/310 | | 65 | | 2600 | | 800 | |
| Магистральные улицы общегородского значения: | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 -го класса | | 90 | | 3,50-3,75 | 4-10 | 430/580 | 55 | | | 5700 | | 1300 | | 4,5 |
| 80 | | 3,25-3,75 | 310/420 | 60 | | | 3900 | | 1000 | |
| 70 | | 230/310 | 65 | | | 2600 | | 800 | |
| 2-го класса | | 80 | | 3,25-3,75 | 4-10 | 310/420 | 60 | | | 3900 | | 1000 | | 3,0 |
| 70 | | 230/310 | 65 | | | 2600 | | 800 | |
| 60 | | 170/220 | 70 | | | 1700 | | 600 | |
| 3-го класса | | 70 | | 3,25-3,75 | 4-6 | 230/310 | 65 | | | 2600 | | 800 | | 3,0 |
| 60 | | 170/220 | 70 | | | 1700 | | 600 | |
| 50 | | 110/140 | 70 | | | 1000 | | 400 | |
| Магистральные Улицы районного значения | | 70 | | 3,25-3,75 | 2-4 | 230/310 | 60 | | | 2600 | | 800 | | 2,25 |
| 60 | | 170/220 | 70 | | | 1700 | | 600 | |
| 50 | | 110/140 | 70 | | | 1000 | | 400 | |
| Улицы и дороги местного значения: | | | | | | | | | | | | | | |
| Улицы в зонах жилой застройки | | | 50 | 3,0-3,5 | 2-4 | 110/140 | 80 | | | 1000 | | 400 | | 2,0 |
| 40 | 70/80 | 80 | | | 600 | | 250 | |
| 30 | 40/40 | 80 | | | 600 | | 200 | |
| Улицы в обществен  но-деловых и торговых зонах | | | 50 | 3,0-3,5 | 2-4 | 110/140 | 80 | | | 1000 | | 400 | | 2,0 |
| 40 |  |  | 70/80 | 80 | | | 600 | | 250 | |  |
| 30 | 40/40 | 80 | | | 600 | | 200 | |
| Улицы и дороги в производственных  зонах | | | 50 | 3,5 | 2-4 | 110/140 | 60 | | | 1000 | | 400 | | 2,0 |
| Пешеходные улицы и площади: | | | | | | | | | | | | | | |
| Пешеходные улицы и площади | - | | | по  расчёту | по расчёту | - | 50 | | | - | | - | | По проекту |

Ширина улиц и дорог определяется расчётом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зелёных насаждений и др.), с учётом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м:

магистральных дорог – 50-100;

магистральных улиц – 40-100;

улиц и дорог местного значения – 15-30.

Значение расчётной скорости следует принимать в зависимости от выполняемой функции улицы и дороги, вида дорожной деятельности (строительство, реконструкция) и условий прохождения улицы или дороги. При проектировании объектов нового строительства на незастроенной территории рекомендуется принимать максимальные значения расчётной скорости. При проектировании объектов реконструкции или в условиях сложного рельефа с большими перепадами высот в сложившейся застройке на основании технико-экономического обоснования могут приниматься меньшие из указанных значений расчётных скоростей в зависимости от ограничений, налагаемых соответственно прилегающей застройкой и рельефом. Разрешённую скорость движения следует устанавливать на 10 км/ч ниже расчётной.

При назначении ширины проезжей части 10 полос движения минимальное расстояние между транспортными развязками необходимо увеличить в 1,2 раза.

Для движения автобусов и троллейбусов на магистральных улицах и дорогах в больших, крупных и крупнейших городах допускается предусматривать выделенную полосу шириной 3,75 м.

В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.

В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчётном пешеходном движении менее 50 чел./ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.

При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.

При поэтапном достижении расчётных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учётом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов необходимо резервирование территории и подземного пространства для перспективного строительства.

При проектировании магистральных дорог необходимо обеспечивать свободную от препятствий зону вдоль дороги (за исключением технических средств организации дорожного движения, устанавливаемых по ГОСТ Р 52289). Размер такой зоны следует принимать в зависимости от расчётной скорости с учётом стеснённости условий.

Техническое состояние улично-дорожной сети в настоящее время несколько ухудшилось в связи с сокращением объёмов ремонтно-восстановительных работ. Требуют ремонта (реконструкции) пешеходные тротуары.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Необходимой частью транспортной инфраструктуры округа являются транспортные средства общего пользования. Перевозка пассажиров на общественном пассажирском транспорте (далее – ОПТ), их быстрота, безопасность и экономичность имеют важное значение для удобства населения. Эффективность этих перевозок, с одной стороны, зависит от качества организации их транспортными предприятиями, с другой стороны – от общего уровня организации дорожного движения, так как наземный пассажирский транспорт не имеет изолированных путей сообщения.

Необходимыми условиями обеспечения пассажирских перевозок являются:

наличие пассажирских транспортных средств в исправном состоянии, соответствующих объемам и условиям перевозок;

исправные дороги с необходимым обустройством;

рациональная организация движения.

Пассажирский транспорт в пределах Благодарненского городского округа представлен многоместным транспортом (автобусами общего пользования), малогабаритным коммерческим (маршрутными такси). Помимо транспорта общего пользования жителям предоставляются услуги частных такси. Все крупные населенные пункты имеют регулярное автобусное сообщение с городом Благодарный и краевым центром. Показатели организации маршрутов ОПТ приведены в таблице.

Таблица 2.10

МАРШРУТЫ ДВИЖЕНИЯ

пригородных и междугородних автобусов, курсирующие на территории Благодарненского городского округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер маршрута | название маршрута | протяженность, км |
| № 101 | г. Благодарный – с. Александрия | 20,4 |
| №102 | г. Благодарный – с. Алексеевское | 21,0 |
| №103 | г. Благодарный – пос. Большевик (через с. Елизаветинское) | 30,4 |
| №105 | г. Благодарный – х. Дейнекин (через х. Красный Ключ, х. Алтухов) | 31,4 |
| №106 | г. Благодарный – с. Елизаветинское | 20,1 |
| № 107 | г. Благодарный – с. Каменная Балка | 29,0 |
| № 108 | г. Благодарный – с. Мирное | 37,3 |
| № 109 | г. Благодарный – с. Сотниковское | 40,2 |
| № 110 | г. Благодарный – с. Спасское | 31,2 |
| № 111 | г. Благодарный – пос. Ставропольский | 43,1 |
| № 112 | г. Благодарный – с. Шишкино | 29,7 |

В городе Благодарном действует 5 автобусных маршрутов. Маршруты приведены в таблице.

Таблица 2.11

Автобусные маршруты г.Благодарный

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер маршрута | название маршрута | протяженность, км |
| № 1 | пер. Безымянный – ул. Шоссейная | 10,4 |
| № 2 | пер. Черепичный – пер. Зерносовхоский | 10,3 |
| № 3 | пер. Черепичный – пер. Тенистый | 7,7 |
| № 4 | пер. Черепичный – пер. Безымянный | 11,0 |
| № 5 | пер. Черепичный – пер. Школьный | 7,0 |

 В 2023-2025 годах планируется согласование и открытие дополнительного маршрута.

Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

На территории Благодарненского городского округа предпринимаются усилия по созданию современных условий для пешеходного движения. Пешеходное движение осуществляется по тротуарам, которыми располагают основные улицы городского округа и некоторые улицы местного значения. Однако ощущается острая нехватка тротуаров даже на основных улицах округа.

На территории округа функционирует 73 пешеходных перехода.

Количественные показатели функционирующих пешеходных переходов вблизи школ и других учебных заведений представлены в таблице.

Таблица 2.12

КОЛИЧЕСТВО

пешеходных переходов в Благодарненском городском округе

|  |  |
| --- | --- |
| Населенный пункт | пешеходные переходы |
| г. Благодарный | 12 |
| с. Сотниковское | 1 |
| с. Александрия | 2 |
| с. Бурлацкое | 2 |
| с. Елизаветинское | 2 |
| с. Спасское | 2 |
| с. Алексеевское | 2 |
| с. Каменная Балка | 1 |
| п. Ставропольский | 1 |
| с. Шишкино | 1 |
| а. Эдельбай | 1 |
| с. Мирное | 1 |
| х. Алтухов | 1 |
| х. Большевик | 2 |
| х. Новоалександровский | - |
| п. Каменка | - |
| х. Красный Ключ | - |
| п. Мокрая Буйвола | - |
| п. Видный | - |
| х. Гремучий | - |
| х. Дейнекин | - |
| п. Молочный | - |
| х. Кучурин | - |
| п. Госплодопитомник | - |
| Благодарненский ГО | 31 |

В округе нет улиц или дорог, где бы имелась специально выделенная полоса, предназначенная для движения велосипедного транспорта. Велосипедное движение осуществляется по тротуарам, ширина которых позволяет такое движение. Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют. Велосипедное движение преимущественно осуществляется по проезжей части улиц, расположенных на территории населенных пунктов.

Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Движение грузового транспорта осуществляется в смешанном транспортном потоке с легковыми автомобилями и автобусами. Постоянные ограничения на движение грузового транспорта по территории округа действуют в городе Благодарном по следующим улицам: переулок Школьный - улица Красноармейская - переулок Подгорный.

Все грузовое движение можно разделить на три группы.

Первая группа – коммунально-бытовое и торговое обслуживание территории округа. Грузовые автомобили при этом должны иметь доступ во все места округа.

Вторая группа – перевозка сельскохозяйственных, промышленных и строительных грузов. Автомобили обеспечивают работу предприятий и строек округа. Промышленные грузы более стабильны по объему и направлению, чем строительные, которые определяются местом строительства.

Третья группа – внешнее транзитное движение через городской округ. Транзитный транспорт передвигается по участкам дорог межмуниципального значения.

Первые две группы представляют внутреннее грузовое движение, необходимое для нормального функционирования всех систем, строек округа, обеспечения необходимых услуг потребителей грузовых перевозок, а также коммунальных и дорожных служб. Движение грузового транспорта, обслуживающего предприятия социально-бытового обслуживания, осуществляется практически по всем улицам, доля грузового транспорта в общем потоке составляет относительно невысокий процент.

 Постановлениями местной администрации каждый год вводятся временные ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения

Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Основными причинами возникновения аварий на автомобильных дорогах являются: нарушение правил дорожного движения, превышение скорости, неисправность транспортных средств, неудовлетворительное техническое состояние автомобильных дорог.

К серьезным дорожно-транспортным происшествиям (далее – ДТП) могут привести невыполнение правил перевозки опасных грузов и несоблюдение при этом необходимых требований безопасности. Данные аварии часто сопровождаются разливом на грунт и в водоемы опасных веществ (химических, пожароопасных).

Анализ уровня безопасности дорожного движения. За 2015 – 2019 годы на территории Благодарненского городского округа среднегодовое количество ДТП составило 50,4. В 2016 зарегистрирован всплеск ДТП с пострадавшими, из них 90 человек раненных, 14 погибших.

Анализ уровня безопасности дорожного движения и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (ДТП) проведен на основе данных о результатах оперативно-служебной деятельности отдела государственной инспекции безопасности дорожного движения Отдела Министерства внутренних дел Российской Федерации по Благодарненскому городскому округу за период 2015 – 2019 годы, сравнительный анализ проводился на основе данных по региону.

Таблица 2.13

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

аварийности по городскому округу за период 2015-2019 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | средне  годовое за 5 лет |
| Количество ДТП с пострадавшими, из них: | 42 | 60 | 48 | 58 | 44 | 51 | 50,4 |
| столкновение | 20 | 33 | 22 | 21 | 25 | 18 | 24,2 |
| наезд на пешехода | 6 | 11 | 7 | 18 | 3 | 7 | 9 |
| иное ДТП | 16 | 16 | 19 | 19 | 16 | 26 | 17,2 |
| Место |  |  |  |  |  |  |  |
| Количество пострадавших, из них | 66 | 104 | 71 | 74 | 82 | 70 | 93,4 |
| раненых | 64 | 90 | 65 | 66 | 73 | 65 | 84,6 |
| погибших | 2 | 14 | 6 | 8 | 9 | 5 | 7,8 |
| Количество жителей, чел. | 59 623 | 59 318 | 58 911 | 58 623 | 57 893 | 57 624 | 58874 |
| Количество погибших на 100 тысяч жит. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Анализ итоговых показателей по ДТП за последние годы позволяет сделать выводы: в округе в отношении динамики количества ДТП и пострадавших на дорогах, в том числе и погибших сохраняется неблагоприятная тенденция к увеличению количества ДТП. Так, за I-III квартал 2020 года зафиксировано 51 ДТП, в которых 70 пострадавших (65 раненных и 5 погибших).

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Характерными признаками современной урбанизированной среды являются транспортные потоки, перегружающие в часы «пик» перекрестки и улицы, наличие конфликтных ситуаций в дорожном движении, загрязнение воздушного бассейна.

Автомобильный транспорт производит полезную работу по перевозке грузов и пассажиров, и при этом негативно влияет на условия жизни населения физически (шум, вибрация, электромагнитные поля) и химически (токсичные выбросы двигателей автотранспортных средств, продукты истирания покрытий и шин и другие).

Автомобильно-дорожный комплекс вносит в окружающую среду 87 процентов от всех загрязнений атмосферы (окись углерода, окислы азота, углеводороды, сажа, сернистый ангидрид), которые зависят от технического состояния автотранспорта (30 процентов), конструкции автомобилей (30 процентов) и на 40 процентов от технического состояния дорог и организации дорожного движения. Если первым двум факторам уделяется достаточно внимания, то последнему, а точнее организации движения, слишком мало.

Уменьшение выбросов вредных веществ возможно при более рациональной схеме организации движения на маршруте транспортных средств, снижающей время движения транспортных средств по улично-дорожной сети, количество остановок, время задержек, повышающей скорость сообщения. Необходимо добиваться как можно меньшего времени движения транспортных средств на переходных режимах, поскольку именно при переходных режимах наблюдается повышенный выброс загрязняющих веществ.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, в том числе, городского пассажирского транспорта, грузового транспорта, объектов придорожного сервиса позволяют определить зоны повышенной экологической опасности. К ним относятся участки дорог с критическим значением коэффициента загрузки (более 0,65), где существующая интенсивность транспортных потоков приближается к критической величине пропускной способности, и где с определенной степенью регулярности как в суточном, так и в недельном цикле возникают задержки и заторы, приводящие к снижению скорости, возрастанию количества остановок и последующих разгонов автотранспорта и, соответственно, к увеличению выбросов вредных веществ в атмосферу.

Мероприятия, призванные обеспечить снижение загрязнения атмосферного воздуха, связаны с мероприятиями, принимаемыми для улучшения общей транспортной ситуации в городском округе. К таким мероприятиям, помимо действий, связанных с улучшением эксплуатационных свойств транспортных средств, качества используемых бензинов и других расходных материалов, относятся и средства организации дорожного движения, а именно:

реконструкция и развитие улично - дорожной сети с целью снижения загрузки улиц и отвода грузового транспорта из центральной части городского округа;

реорганизация маршрутной сети муниципального пассажирского транспорта в соответствии с реконструкцией и строительством участков улично - дорожной сети с одновременным созданием безопасных условий на подъездах к остановочным пунктам;

организация заездных карманов в районе остановочных пунктов;

приведение существующей системы дислокации дорожных знаков, разметки и дорожных ограждений к реальным условиям движения;

внедрение технических средств, поддерживающих эффективные технологии управления дорожным движением;

оптимизация режимов светофорного регулирования транспортных и пешеходных потоков на перекрестках;

Наиболее опасным для городского округа, является загрязнение воздушного бассейна отработанными газами.

Наибольшее количество вредных выбросов содержится в выхлопных газах в периоды пуска и торможения автомобилей и при его движении в диапазоне малых скоростей. Показатели эмиссии (выбросов) отработавших газов в условиях Благодарненского городского округа не превышают предельно допустимых концентраций данных веществ в воздушной среде, что свидетельствует об относительно благополучной обстановке в отношении с уровнем негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа.

Генеральным планом Благодарненского городского округа предусматривается развитие сложившейся структуры улично-дорожной сети муниципального образования, строительство новых транспортных связей, на расчетный период до 2040 года.

Основные направления развития транспортной инфраструктуры в проекте корректировки генплана предусматривают:

планомерное увеличение протяжённости автодорог с твёрдым покрытием;

упорядочение улично-дорожной сети в отдельных населённых пунктах, решаемое в комплексе с архитектурно-планировочными мероприятиями;

упорядочение действующей системы пассажирских перевозок.

реконструкцию существующих дорог с приведением их к необходимым нормируемым показателям, соответствующим технической категории дороги;

резервирование коридоров под сеть улиц и дорог в проектируемых жилых районах;

повышение пропускной способности улиц;

создание транспортных развязок;

создание сети пешеходных зон;

строительство комплексов автосервиса на коммунально-складских территориях;

вынос основных потоков грузового транспорта на автодороги, проходящие периферийно по отношению к застройке;

дальнейшее развитие сети всех существующих видов транспорта.

Существующая сеть автомобильных дорог, сложившаяся в процессе экономического развития района с учётом природно-географических условий, и, в основном, соответствующая направлениям транспортных связей, положена в основу проектируемого состава дорожной сети.

Проектная сеть автомобильных дорог, как и в настоящее время, будет состоять из территориальных дорог, которые включают дороги регионального, межмуниципального и местного значения.

Схема территориального планирования Ставропольского края предусматривает реализацию следующих проектов на территории Благодарненского городского округа:

реконструкция автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Светлоград – Благодарный – Будённовск, км 71+400 – км 81+400;

реконструкция автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Светлоград – Благодарный – Будённовск, км 81+400 – км 91+400;

устройство искусственного электроосвещения на участке автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Журавское – Благодарный – Кучерла – Красный Маныч, км 24+000 – км 25+200 в с. Елизаветинское;

реконструкция автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Арзгир – Мирное, км 46+100 – км 55+120 в с. Мирное;

строительство моста через реку Мокрая Буйвола на км 37+404 автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения Журавское – Благодарный – Кучерла – Красный Маныч.

В основе принятой системы улиц и дорог лежит принцип оптимальности транспортных связей между отдельными функциональными элементами населённого пункта, организация автобусного маршрута с соблюдением нормативных радиусов пешеходной доступности.

Техническое состояние УЛИЧНО - ДОРОЖНОЙ СЕТИ в настоящее время несколько ухудшилось в связи с сокращением объёмов ремонтно-восстановительных работ. Требуют ремонта (реконструкции) пешеходные тротуары.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Благодарненского городского округа, на территории населённых пунктов округа запланировано:

ремонт (укладка асфальтного покрытия) дороги и строительство тротуаров по ул. Чапаева, пер. Ручейный, ул. Гагарина, ул. Полевая с. Шишкино;

ремонт асфальтового покрытия дороги 500 м ул. Пролетарская от автодороги Благодарный-Арзгир до дома № 55 по ул. Пролетарская;

асфальтирование щебёночной дороги ул. Красная с № 50 по № 184, с. Мирное;

асфальтирование щебёночной дороги, протяжённость 3250 м ул. Красная с № 184;

асфальтирование щебёночной дороги, протяжённость 284,6 м дороги ул. Красная с № 31 по № 47, с. Мирное;

асфальтирование щебёночной дороги, протяжённость 284,6 м дороги ул. Красная с № 1 по № 29, №5-48, с. Мирное;

асфальтирование щебёночной дороги, протяжённость 700 м дороги проезд Пролетарская – Луначарского, с. Мирное;

асфальтирование щебёночной дороги протяженность 294,3 м ул. Пролетарская – ул. Красная, с. Мирное;

асфальтирование щебёночной дороги, протяженность 274 м пер. Аптечный, с. Мирное;

ремонт тротуарных дорожек 3250 м ул. Красная, с. Мирное;

ремонт тротуарных дорожек 2367 м ул. Пролетарская, с. Мирное;

ремонт тротуарных дорожек 350 м ул. Свободы, с. Мирное;

ремонт тротуарных дорожек 180 м пер. Аптечный, с. Мирное;

асфальтирование щебёночной дороги, протяжённость 2590 м ул.Свободы;

асфальтирование щебёночной дороги, протяжённость 880 м ул.Луначарского;

асфальтирование 2 км гравийной дороги по ул. Советская с.Алексеевское.

Администрацией Благодарненского городского округа предусматривается ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения:

г. Благодарный – 140 548 м;

с. Каменная Балка и с. Каменка – 33 237 м;

с. Александрия – 36 601 м;

с. Спасское – 20 809 м;

с. Шишкино – 14 056 м;

с. Красный ключ, х. Гремучий, х. Алтухов – 5 260 м;

с. Елизаветинское – 10 859 м;

п. Ставропольский – 8 936 м;

х. Большевик – 16 658 м;

а. Эдельбай – 2 963,1 м;

с. Сотниковское – 39 363 м;

с. Алексеевское – 19 858 м;

с. Бурлацкое – 8 556 м.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в Благодарненском городском округе определена исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчётный срок – 400 единиц на 1000 человек, и проектной численности жителей 58,824 тысяч человек. Расчётное количество автомобилей составит около 23,53 тысяч единиц.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, для обеспечения легкового автотранспорта населения на расчётный срок требуется:

СТО, общей мощностью 117 постов;

АЗС, общей мощностью на 20 топливораздаточных колонок;

гаражи и открытые стоянки индивидуального транспорта общей мощностью 3240 машино-мест.

В настоящее время АЗС в необходимом количестве присутствуют в пределах городского округа.

В настоящее время на территории городского округа предусматривается реализация инвестиционного проекта по размещению комплексного придорожного сервиса:

«Шиномонтаж»;

«Продуктовый магазин»;

«Придорожное кафе»;

«Автомагазин»;

«Мини-отель».

Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

городского округа.

Основными нормативными правовыми актами, регулирующими вопросы функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, являются документы федерального и регионального уровня:

федеральные законы:

от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

от 14 июня 2012 года № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Указ Президента Российской Федерации от 31марта 2010 года № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»;

постановление президиума Совета при Президенте Российской федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018года №15 Национальный проект «Безопасные и качественные дороги»;

постановления Правительства Российской Федерации от:

07 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

02 апреля 2012 года № 280 «Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

20 декабря 2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

приказы Министерства транспорта Российской Федерации от:

20 августа 2004 года № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

15 января 2014 года № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»;

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»

Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 года № 384-р;

Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (в части трубопроводного транспорта), утверждена Распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2015 года № 816-р;

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;

СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная версия СНиП 2.05.02-85\*;

СП 113.13330.2016 Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99\*;

СП 35.13330.2011 Мосты и трубы. Актуализированная редакция СНиП 2.05.03-84\*;

СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования;

ГОСТ Р 52289-2004 Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

ГОСТ Р 51006-96 Услуги транспортные. Термины и определения;

законы Ставропольского края от:

02 марта 2005 № 12-кз «О местном самоуправлении в Ставропольском крае»;

08 февраля 2010 года №5-кз «Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом в Ставропольском крае»;

распоряжение правительства Ставропольского края от 19 октября 2017 года № 309-рп «Об утверждении прогноза социально-экономического развития Ставропольского края на период до 2035 года»;

распоряжение администрации Благодарненского городского округа Ставропольского края от 03 июля 2020 года № 429-р «Об утверждении реестра маршрутов регулярных пассажирских перевозок Благодарненского городского округа Ставропольского края».

Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета Благодарненского городского округа. Привлечение средств бюджета Ставропольского края учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Благодарненского городского округа на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Объемы финансирования дорожной деятельности в округе за период 2015-2017 годов представлены в таблице, по данным органов местного самоуправления.

Таблица 2.14

ОБЪЕМЫ

финансирования дорожной деятельности, по данным, предоставленным органами местного самоуправления

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Период, год | объемы финансирования, тысяч руб. | |
| за счет собственных средств | за счет распределяемых доходов от акцизов |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2 | 2015 | 11 064,324 | 24 743,735 |
| 3 | 2016 | 11 435,324 | 24 943,885 |
| 4 | 2017 | 40 860,089 | 13 547,164 |
|  | Итого: | 75 517,842 | 85 729,224 |

Протяженность участков ремонта объектов улично-дорожной сети муниципального образования за счет собственных средств составило 93,679 км, за счет распределяемых доходов от акцизов - 35,098 км.

В 2019 году в рамках подпрограммы «Развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечения дорожного движения» программы «Осуществление местного самоуправления в Благодарненском городском округе Ставропольского края», с учетом предоставления субсидии из краевого бюджета, выполнен ремонт участков автомобильных дорого общего пользования местного значения на сумму 130,0 млн. рублей:

первый этап на сумму 43,9 млн. рублей: ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 8 километров;

второй этап на сумму 86,1 млн. рублей: ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 19,6 километров.

За период 2015-2020 годы на территории городского округа ведется исключительно поддерживающий ремонт существующих дорог. Сведения по финансированию реконструкции или строительству новых участков улично-дорожной сети отсутствуют. Расходы на соответствующие работы не производились.

## Раздел 3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории городского округа

Прогноз социально-экономического и градостроительного развития.

Основными направлениями деятельности на ближайшую перспективу по реализации эффективной демографической политики будут являться государственные программы Ставропольского края и муниципальные программы Благодарненского городского округа, которые в свою очередь формируются Стратегией развития городского округа:

реализация программ социально-экономического блока: муниципальные программы «Развитие сельского хозяйства», «Социальная поддержка граждан», подпрограмма «Развитие малого и среднего предпринимательства, поддержка конкуренции и формирование благоприятного инвестиционного климата» программы «Осуществление местного самоуправления в Благодарненском городском округе Ставропольского края», государственные программы Ставропольского края: «Развитие сферы труда и занятости населения», «Социальная поддержка граждан», «Экономическое развитие и инновационная экономика», «Развитие сельского хозяйства», «Развитие пищевой и перерабатывающей промышленности, потребительского рынка», «Развитие энергетики, промышленности и связи»;

обеспечение физического и нравственного здоровья населения, в том числе и посредством реализации муниципальных программ: «Развитие образования и молодёжной политики», подпрограммы «Сохранение и развитие культуры» и «Развитие физической культуры и спорта» программы «Осуществление местного самоуправления в Благодарненском городском округе Ставропольского края», государственные программы Ставропольского края: «Развитие здравоохранения», «Развитие образования», «Развитие физической культуры и спорта», «Молодёжная политика», «Культура и туристско-рекреационный комплекс»;

развитие жилищного и инфраструктурного строительства, в том числе и посредством реализации муниципальных программ: «Формирование современной городской среды на 2018-2022 годы», «Развитие жилищно-коммунального хозяйства и дорожной инфраструктуры», подпрограммы «Развитие жилищно-коммунального хозяйства» и «Развитие дорожной сети автомобильных дорог общего пользования и обеспечение безопасности дорожного движения» программы «Осуществление местного самоуправления в Благодарненском городском округе Ставропольского края», государственных программ Ставропольского края: «Развитие жилищно-коммунального хозяйства, защита населения и территории от чрезвычайных ситуаций», «Развитие градостроительства, строительства и архитектуры», «Развитие транспортной системы и обеспечение безопасности дорожного движения».

Прогноз численности населения был выполнен в несколько этапов. Первоначально анализ действующих документов территориального планирования всех уровней, а именно прогнозируемых в них показателей естественного и механического прироста и ожидаемой при этом численности постоянного населения (темпа роста), позволил в целом представить, как изменится демографическая ситуация в муниципальном образовании на прогнозный период времени (2030-2040 годы).

Вторым этапом произведён анализ действующих документов стратегического социально-экономического планирования как округа в целом, так и отдельных его населённых пунктов, в которых были рассмотрены аналогичные прогнозируемые показатели, а также основные ориентиры развития экономики и всех инфраструктур.

При прогнозировании численности населения, помимо ориентиров социально-экономического развития городского округа, обозначенных в Стратегии социально-экономического развития Благодарненского городского округа на период до 2035 года, во внимание была принята и Стратегия социально-экономического развития Ставропольского края до 2035 года, в которых отмечены:

основные приоритеты социально-экономического развития территории;

показатели ежегодного миграционного прироста;

показатели возрастной структуры населения;

тенденция изменения показателя смертности населения;

прогнозируемая численность населения к 2035 г.

Прогноз численности населения не может быть осуществлён, опираясь только на процессы смертности и рождаемости, на число прибывших и выбывших с территории за последний период времени. Расчёты необходимо подкреплять количеством мест приложения труда, создание которых возможно и благодаря которым территория городского округа может быть привлекательной в плане реализации трудового потенциала населения и комфортности проживания.

На основе данных документов было рассмотрено 3 варианта развития городского округа и проведён расчёт прогнозной численности населения методом компонент, который рассматривает динамику численности населения, как результат изменения её составляющих – показателей рождаемости, смертности и миграционного прироста населения. Миграционный прирост учитывает прогнозную численность населения, занятого в экономике муниципального образования.

1 и 2 Варианты (демографическое развитие)

Для расчёта численности населения использован метод демографического прогноза с учётом сложившихся социально-экономических условий. Прогнозные расчёты позволяют оценить влияние рождаемости, смертности и миграции на будущую структуру и численность населения.

Расчёт произведён по формуле:

где:

Н – ожидаемая численность населения;

H0 – среднегодовая численность населения на исходный год (2020);

Е – среднегодовой естественный прирост (убыль) за последние годы (процентов от всего населения);

M – среднегодовой механический прирост (отток) за последние годы (процентов от всего населения);

t – количество лет, на конец которого производится расчёт численности населения.

В I варианте используются данные о демографическом движении населения за последние 5 лет.

Для 1 очереди (2030 год):

Для расчётного срока (2040 год):

Во II варианте используются данные о демографическом движении населения за последний год.

Для 1 очереди (2030 год):

Для расчётного срока (2040 год):

3 Вариант (Инновационное и устойчивое развитие)

Для расчёта перспективной численности был использован социально-экономический прогноз. Социально-экономический прогноз численности населения базируется на перспективном развитии градообразующих отраслей и установлении наиболее рациональных пропорций между основными группами населения: несамодеятельной, градообразующей и обслуживающей.

Оценка и прогноз развития экономической базы городского округа, предполагаемое улучшение занятости, а также влияние, которое оказывает развитие жилищного строительства.

Численность трудовых ресурсов на начало 2020 года составляла 30,7 тысяч человек или 53,3 процентов от общей численности постоянного населения. Заняты в экономике, включая занятых у индивидуальных предпринимателей и в малых предприятиях – 17 тысяч человек (29,6  процентов от общей численности постоянного населения). Разделение трудовых ресурсов по занятости на градообразующие и обслуживающие отрасли в округе на начало 2020 года имеет следующую картину: 60 процентов - заняты в градообразующих отраслях, 40 процентов - в обслуживающих.

Перспективная структура занятости на расчётный срок и первую очередь определена исходя из проведённого анализа современной возрастной структуры, миграции, занятости населения, а также наметившимся условиям для их дальнейшего перераспределения.

Численность населения определяется по формуле:

где:

Н – ожидаемая численность населения, тысяч чел.;

А – абсолютная численность градообразующих кадров (с учётом уезжающих за пределы городского округа), тысяч чел.;

Б – численность занятых в сфере обслуживания, процентов;

В – доля несамодеятельного населения, процентов.

Ориентировочный расчёт приведён в таблице.

Таблица 3.1

ПРОГНОЗНАЯ

численность населения Благодарненского городского округа

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Группа населения | первая очередь  (2030 год) | | расчетный срок  (2040 год) | |
| человек | процентов | человек | процентов |
| г. Благодарный | 30652 | 52,75 | 31032 | 52,75 |
| г. Благодарный | 30652 | 52,75 | 31032 | 52,75 |
| с. Сотниковское | 4225 | 7,27 | 4278 | 7,27 |
| с. Александрия | 3314 | 5,70 | 3355 | 5,70 |
| с. Бурлацкое | 3144 | 5,41 | 3183 | 5,41 |
| с. Елизаветинское | 2953 | 5,08 | 2989 | 5,08 |
| с. Спасское | 2315 | 3,98 | 2344 | 3,98 |
| с. Алексеевское | 1634 | 2,81 | 1654 | 2,81 |
| с. Каменная Балка | 1550 | 2,67 | 1569 | 2,67 |
| п. Ставропольский | 1516 | 2,61 | 1534 | 2,61 |
| с. Шишкино | 1420 | 2,44 | 1438 | 2,44 |
| а. Эдельбай | 1197 | 2,06 | 1212 | 2,06 |
| с. Мирное | 1189 | 2,05 | 1204 | 2,05 |
| х. Алтухов | 827 | 1,42 | 837 | 1,42 |
| х. Большевик | 728 | 1,25 | 737 | 1,25 |
| х. Новоалександровский | 325 | 0,56 | 329 | 0,56 |
| п. Каменка | 296 | 0,51 | 300 | 0,51 |
| х. Красный Ключ | 218 | 0,37 | 220 | 0,37 |
| п. Мокрая Буйвола | 153 | 0,26 | 154 | 0,26 |
| п. Видный | 141 | 0,24 | 142 | 0,24 |
| х. Гремучий | 118 | 0,20 | 120 | 0,20 |
| х. Дейнекин | 74 | 0,13 | 75 | 0,13 |
| п. Молочный | 66 | 0,11 | 66 | 0,11 |
| х. Кучурин | 46 | 0,08 | 47 | 0,08 |
| п. Госплодопитомник | 5 | 0,01 | 5 | 0,01 |
| Самодеятельное население | 16850 | 29,0 | 18235 | 31,0 |
| В том числе: |  |  |  |  |
| Градообразующая группа | 10110 | 17,4 | 10941 | 18,6 |
| Обслуживающая группа | 6740 | 11,6 | 7294 | 12,4 |
| Несамодеятельное население | 41254 | 71,0 | 40588 | 69,0 |

Согласно произведённым расчётам, численность населения по этому методу на первую очередь составит 58104 человека, на расчётный срок 58824 человека.

При определении трудовых ресурсов, необходимых для расчёта населения из общей численности населения в трудоспособном возрасте исключаются следующие группы населения:

лица, занятые в домашнем и личном подсобном хозяйстве;

инвалиды труда в трудоспособном возрасте;

100 процентов обучающихся высших и средних специальных учебных заведений, обучающихся в отрыве от производства;

лица, зарегистрированные на бирже труда.

В составе трудовых ресурсов учитываются дополнительно лица пенсионного возраста, продолжающие участвовать в общественном производстве.

III Вариант развития предполагает развитие экономики, основанной на формировании промышленного, агропромышленного и туристического кластера, развитие обслуживающих отраслей и жилищном строительстве. Предполагается уменьшение миграционного оттока населения из-за формирования в округе экономического блока для обеспечения сохранения и развития социальной и инженерной инфраструктур.

В проекте принята следующая численность населения, соответствующая сбалансированному и устойчивому развитию городского округа (III Вариант):

первая очередь – 58104 человека;

расчётный срок – 58824 человека.

Основанием для прогноза изменения возрастной структуры населения городского округа являлся прогноз изменения демографических показателей на территории Российской Федерации и регионов до 2035 года, разработанный специалистами Федеральной службы государственной статистики, а также особенности существующей возрастной структуры и механического движения населения. Осуществление комплекса мероприятий по социально-экономическому развитию территории в течение расчётного срока будут способствовать реализации представленного сценария. В таблице представлены доли населения по категориям в разрезе этапов проектирования.

Таблица 3.2

ПРЕДПОЛАГАЕМОЕ ИЗМЕНЕНИЕ

возрастной структуры населения

| Возрастная структура населения (на начало года) | годы | | |
| --- | --- | --- | --- |
| 2020 | 2030 | 2040 |
| Для населения моложе трудоспособного возраста, процентов | 21,6 | 20,5 | 20,8 |
| Доля населения трудоспособного возраста, процентов | 53,3 | 53,8 | 54,0 |
| Доля населения старше трудоспособного возраста, процентов | 25,1 | 25,7 | 25,2 |

В соответствии с полученными величинами численности населения и показателями возрастной структуры определены основные параметры развития муниципального образования: отвод территорий жилой и нежилой застройки, объёмы жилищного строительства и учреждений обслуживания, система инженерных и транспортных коммуникаций.

Целью проектных решений генерального плана в сфере жилищного строительства является обеспечение растущих потребностей населения в жилье и достижение требуемого уровня средней жилищной обеспеченности.

В целях обеспечения жильём и улучшения жилищных условий граждан разработаны муниципальные программы: «Развитие жилищно-коммунального хозяйства и дорожной инфраструктуры», подпрограмма «Развитие жилищно-коммунального хозяйства» программы «Осуществление местного самоуправления в Благодарненском городском округе Ставропольского края»; государственных программ Ставропольского края: «Развитие жилищно-коммунального хозяйства, защита населения и территории от чрезвычайных ситуаций», «Развитие градостроительства, строительства и архитектуры».

Основные общие задачи программ:

1. Повышение уровня безопасности и комфортных условий проживания для обеспечения качественной жизнедеятельности населения городского округа;
2. Повышение доступности жилья для граждан;
3. Обеспечение безопасных и комфортных условий проживания.

Дополнительное развитие жилищного строительства стало возможным и в связи с тем, что в соответствии с Жилищным Кодексом Российской Федерации и постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2010 года № 1050 «О федеральной целевой программе «Жилище» на 2015‑2020 годы», на территории муниципального образования предусматривается реализация следующих подпрограмм федеральной целевой программы:

подпрограмма «Обеспечение жильём молодых семей»;

подпрограмма «Выполнение государственных обязательств по обеспечению жильём категорий граждан, установленных федеральным законодательством».

Основной стратегической задачей после реализации данных программ будет обеспечение устойчивого функционирования жилищной сферы, которое позволит удовлетворять жилищные потребности населения без существенного участия государства и привлечения значительных объёмов бюджетных средств.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

широкое применение малоэтажной застройки различных типов (усадебная, коттеджная, высокоплотная малоэтажная блокированная застройка);

создание условий для улучшения демографической ситуации в городском поселении;

комплексное решение вопросов ликвидации непригодного для проживания жилья и строительство нового жилья;

поддержка инвесторов и застройщиков предоставлением налоговых льгот;

развитие промышленности строительной индустрии и строительных материалов;

обеспечение опережающего развития коммунальной инфраструктуры для увеличения предложения жилья на конкурентном рынке жилищного строительства, формирование рынка подготовленных к строительству земельных участков;

создание базы для развития специальной рыночной деятельности по обустройству территорий, предназначенных под жилищное строительство (девелопмент).

Проектное решение предусматривает размещение нового строительства на свободной от застройки территории, на территориях, освобождаемых в результате сноса ветхого жилищного фонда, на землях, примыкающих к современной застройке.

Новый жилищный фонд муниципального образования формируется как за счёт индивидуальной застройки усадебного типа, так и за счёт возведения мало- и среднеэтажных многоквартирных жилых домов.

Формируемая новая жилая застройка, полностью отвечает исторически-сложившейся структуре жилищного фонда муниципального образования, а также соответствует функциональному профилю конкретного населённого пункта.

Требуется сформировать систему обслуживания, которая бы позволила обеспечить человека всем необходимым, но в разумных, экономически оправданных пределах по радиусу доступности и ассортименту услуг.

А это возможно лишь на основе разноуровневой системы культурно-бытового обслуживания, которая позволяет в соответствии с проектной системой расселения, основанной на иерархической соподчинённости опорных центров, создавать экономически целесообразную социальную инфраструктуру.

В проекте Стратегии социально-экономического развития Благодарненского городского округа до 2035 года этот показатель к 2030 году должен составлять 26,6 м2 на человека. При расчёте необходимых объёмов нового жилищного строительства на период до 2040 года принимались предложения разработанной министерством регионального развития «Долгосрочной стратегии массового строительства жилья для всех категорий граждан». Основными целевыми показателями реализации стратегии являются:

достижение ежегодного ввода жилья в объёме 1 кв. м на душу населения;

достижение средней обеспеченности жильём около 36 кв. м общей площади жилья на 1 человека, в том числе по сельской местности 25-26 м2/чел.;

доведение ввода малоэтажного жилья в среднем до 60 процентов от общих объёмов ввода жилья по стране.

С учётом текущей обеспеченности жильём (24,3 м2 на человека) и перспективным демографическим показателям населения городского округа (незначительный рост численности до 58 824 человек к 2040 году), Генеральным планом принята средняя по округу обеспеченность на расчётный срок в объёме 32,1 м2, в т.ч. на первую очередь – 28,2 м2 на человека.

Жильё, попавшее в санитарные зоны промышленных площадок, сохраняется до полной амортизации. В перспективе данная территория должна озеленяться. Для уменьшения вредности от предприятий проектом предлагаются защитные лесопосадки вдоль границ производственных территорий и максимальное озеленение пустырей между жильём и производством. Новое жилищное строительство вблизи производственных зон, в пределах санитарно защитных зон, не предусмотрено.

При расчёте необходимых объёмов нового жилищного строительства исходим из того, что с развитием новых производств и инфраструктуры, уровень благосостояния местного населения будет повышаться и, следовательно, увеличатся возможности строительства нового жилья.

В основу проектного решения развития городского округа положен принцип оптимального упорядочения и развития функциональных зон с чётким выделением жилой, общественно-деловой, производственной зоны, зон инженерной и транспортной инфраструктуры, зоны рекреационного назначения, зоны специального назначения.

С учётом прогнозной численности населения к 2040 году и уровня средней жилищной обеспеченности, общий объём жилищного фонда в городском округе должен составить не менее 1 888,36 тысяч м2 общей площади жилых помещений. Существующая жилая застройка будет сохранена исходя из технического состояния жилищного фонда. Объём жилищного строительства с учётом сноса непригодного для проживания жилья, прироста численности населения и увеличения показателя средней жилищной обеспеченности к концу расчётного срока должен составить не менее 488,82 тысяч м2 общей площади жилых помещений. Для достижения заданных параметров ежегодные темпы ввода жилья должны увеличиться и составить не менее 24,4 тысяч м2.

Таблица 3.3

ДВИЖЕНИЕ ЖИЛОГО ФОНДА

в Благодарненском городском округе

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | существующее положение, тысяч м2 | | 1 очередь, 2030 год | | | расчётный срок, 2040 год | | |
| площадь, тысяч м2 | обеспе  ченность, м2/чел. | площадь, тысяч м2 | обеспеченность, м2/чел. | прирост нового, м2 | площадь, тысяч м2 | обеспеченность, м2/чел. | прирост нового, м2 |
| 1 | г. Благодарный | 825,90 | 27,2 | 888,91 | 29,0 | 63,01 | 1024,05 | 33,0 | 198,15 |
| 2 | с. Сотниковское | 45,70 | 10,9 | 114,08 | 27,0 | 68,38 | 132,61 | 31,0 | 86,91 |
| 3 | с. Александрия | 71,00 | 21,6 | 89,47 | 27,0 | 18,47 | 104,00 | 31,0 | 33,00 |
| 4 | с. Бурлацкое | 75,28 | 24,1 | 84,88 | 27,0 | 9,60 | 98,66 | 31,0 | 23,38 |
| 5 | с. Елизаветинское | 73,37 | 25,1 | 79,72 | 27,0 | 6,35 | 92,67 | 31,0 | 19,30 |
| 6 | с. Спасское | 59,40 | 25,9 | 62,50 | 27,0 | 3,10 | 72,65 | 31,0 | 13,25 |
| 7 | с. Алексеевское | 32,70 | 20,2 | 44,11 | 27,0 | 11,41 | 51,28 | 31,0 | 18,58 |
| 8 | с. Каменная Балка | 31,60 | 20,6 | 41,85 | 27,0 | 10,25 | 48,65 | 31,0 | 17,05 |
| 9 | п. Ставропольский | 27,90 | 18,6 | 40,92 | 27,0 | 13,02 | 47,57 | 31,0 | 19,67 |
| 10 | с. Шишкино | 31,80 | 22,6 | 38,35 | 27,0 | 6,55 | 44,57 | 31,0 | 12,77 |
| 11 | а. Эдельбай | 26,20 | 22,1 | 32,31 | 27,0 | 6,11 | 37,56 | 31,0 | 11,36 |
| 12 | с. Мирное | 26,50 | 22,5 | 32,10 | 27,0 | 5,60 | 37,31 | 31,0 | 10,81 |
| 13 | х. Алтухов | 17,01 | 20,7 | 22,32 | 27,0 | 5,31 | 25,95 | 31,0 | 8,94 |
| 14 | х. Большевик | 21,70 | 30,0 | 21,70 | 29,8 | 0,00 | 22,86 | 31,0 | 1,16 |
| 15 | х. Новоалександровский | 6,20 | 19,2 | 8,77 | 27,0 | 2,57 | 10,19 | 31,0 | 3,99 |
| 16 | п. Каменка | 4,10 | 14,0 | 8,00 | 27,0 | 3,90 | 9,30 | 31,0 | 5,20 |
| 17 | х. Красный Ключ | 6,51 | 30,2 | 6,51 | 29,9 | 0,00 | 6,83 | 31,0 | 0,32 |
| 18 | п. Мокрая Буйвола | 3,10 | 20,5 | 4,12 | 27,0 | 1,02 | 4,79 | 31,0 | 1,69 |
| 19 | п. Видный | 4,56 | 32,7 | 5,07 | 36,0 | 0,51 | 5,13 | 36,0 | 0,57 |
| 20 | х. Гремучий | 5,18 | 44,2 | 5,31 | 45,0 | 0,13 | 5,38 | 45,0 | 0,20 |
| 21 | х. Дейнекин | 2,59 | 35,4 | 2,66 | 36,0 | 0,07 | 2,69 | 36,0 | 0,10 |
| 22 | п. Молочный | 0,42 | 6,5 | 1,77 | 27,0 | 1,35 | 2,06 | 31,0 | 1,64 |
| 23 | х. Кучурин | 0,70 | 15,2 | 1,25 | 27,0 | 0,55 | 1,46 | 31,0 | 0,76 |
| 24 | п. Госплодопитомник | 0,12 | 24,0 | 0,12 | 23,8 | 0,00 | 0,16 | 31,0 | 0,04 |
|  | Общая площадь жилого фонда | 1399,54 | 24,3 | 1636,83 | 28,2 | 237,29 | 1888,36 | 32,1 | 488,82 |

Таблица 3.4

УКРУПНЁННЫЙ РАСЧЁТ

территории нового жилищного строительства по этапам генерального плана

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип застройки | норматив на дом/ квартиру, га | первая очередь | | расчётный срок | |
| количество домов, квартир, шт. | площадь территории, га | количество домов, квартир, шт. | площадь территории, га |
| 1 | Одноквартирные жилые дома |  | 898 | 123,4 | 1857 | 254,2 |
| 1.1 | Индивидуальные жилые дома (коттеджи) с участками при доме 1000-1500 м2 | 0,19 | 342 | 65,0 | 696 | 132,3 |
| 1.2 | Блокированные жилые дома с приквартирными участками 400-600 м2 | 0,105 | 556 | 58,3 | 1161 | 121,9 |
| 2 | Многоквартирные жилые дома, в том числе |  | 2830 | 62,0 | 5830 | 127,5 |
| 2.1 | Двухэтажные | 0,04 | 587 | 23,5 | 1209 | 48,3 |
| 2.2 | Трёхэтажные | 0,03 | 802 | 24,1 | 1647 | 49,4 |
| 2.3 | Пятиэтажные | 0,01 | 1441 | 14,4 | 2975 | 29,7 |
|  | ИТОГО |  | 3728 | 185,3 | 7687 | 381,7 |

В прогнозируемом периоде необходимо осуществить качественное изменение строящегося и реконструируемого жилища:

необходимо полное благоустройство жилья для создания благоприятной среды проживания высокого качества;

необходимо наращивание темпов жилищного строительства и инженерного

благоустройства всего жилого фонда;

для решения жилищной проблемы, а также учитывая ограниченные возможности бюджетного финансирования строительства, необходимо активное вовлечение в эту сферу средств дольщиков, средств крупных компаний, осуществляющих деятельность на территории Ставропольского края, вовлечения частных инвесторов, развитие ипотечного кредитования при условии создания благоприятного инвестиционного климата;

важно учитывать при размещении различных типов жилья (социальное, коммерческое, частное) материальные возможности населения;

переход к проектированию и строительству энергоэффективных домов из экологически чистых материалов и конструкций;

расширение строительства частных жилых домов;

комплексное решение проблемы перехода к устойчивому функционированию и развитию жилищной сферы, обеспечивающее доступность жилья для граждан, безопасность и комфортные условия проживания в нем;

участие в подпрограммах «Жильё для российской семьи» в рамках государственной программы Российской Федерации «Обеспечение доступным и комфортным жильём и коммунальными услугами граждан Российской Федерации» и «Обеспечение жильём молодых семей» федеральной целевой программы «Жилище» на 2015-2020 годы»;

Критериями комплексного решения жилищной проблемы, реконструкции и развития жилых территорий, формирования благоприятной жилой среды являются:

повышение уровня жилищной обеспеченности в соответствии с нормативной потребностью в жилье;

обеспечение рационального расселения жителей и приведение состава квартир в соответствие с демографической структурой семей;

приведение потребительских характеристик жилищного фонда в соответствие с потребностями населения;

ликвидация в течение расчётного срока аварийного и ветхого жилья, вынос жилого фонда из санитарно-защитных зон предприятий;

повышение качества и комфортности, полное благоустройство домов, при комбинированном решении локального и централизованного инженерного обеспечения жилья, в зависимости от типов и районов застройки и при обязательном соблюдении правил энергосбережения;

увеличение архитектурного и средового многообразия, благоустроенности и комфортности жилых территорий;

повышение степени сохранности и содержания жилищного фонда в соответствие с действующими техническими условиями и требованиями.

В развитии существующей системы культурно-бытового обслуживания проектом предусмотрено размещение новых объектов на вновь застраиваемых территориях в соответствии с расчётом учреждений социально-культурно-бытового обслуживания, отдыха и оздоровления населения.

В проекте выделены так называемые социально нормируемые отрасли, деятельность которых определяется государственными задачами. Соблюдение норм обеспеченности эти отраслей требует строгого контроля.

К социально нормируемым отраслям относятся: детское дошкольное воспитание, среднее школьное образование, здравоохранение, социальное обеспечение, культура и спорт, которые функционируют за счёт бюджетных дотаций.

Развитие других отраслей будет происходить по принципу сбалансированности спроса и предложения. При этом спрос на те, или иные виды услуг будет зависеть от уровня жизни населения, который в свою очередь определится уровнем развития экономики страны и региона в целом.

Прогноз транспортного спроса Благодарненского городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, деловая активность региона, была построена многофакторная модель, на основании которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценарных условий развития транспортного комплекса Благодарненского городского округа разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития Благодарненского городского округа Ставропольского края.

С учётом ожидаемого социально-экономического развития городского округа, увеличения численности постоянно проживающего населения, повышения его уровня жизни, масштабов жилищного строительства в обозначенный период возрастёт потребность в пассажирских и грузовых перевозках на внутренних и внешних направлениях. Вместе с тем, с ростом уровня автомобилизации населения следует ожидать уменьшения спроса на услуги общественного транспорта (автобусные перевозки).

Прогноз увеличения пассажиропотока на территории округа маловероятен. Движение общественного транспорта будет осуществлять по сложившимся пассажирским маршрутам. Общая протяженность линий общественного транспорта на расчетный срок не изменится. Для повышения удобства пользования общественным транспортом возможно изменение мест расположения и строительство новых остановочных пунктов общественного транспорта. Основные существующие остановочные пункты сохраняются.

Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

На основе анализа прогноза спроса округа, объёмов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта ожидается, что автомобильный транспорт для жителей городского округа по-прежнему останется основным видом транспорта.

Все существующие объекты транспортной инфраструктуры, сохраняются.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в Благодарненском городском округе определена исходя из обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями, которая на конец 2040 года составит 400 единиц на 1000 жителей. Расчётное количество автомобилей составит около 23,53 тысяч единиц.

В соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» (актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*):

потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

минимальный уровень обеспеченности станциями технического обслуживания – 1 пост на 200 легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, для обеспечения легкового автотранспорта населения на расчётный срок требуется:

СТО, общей мощностью 117 постов;

АЗС, общей мощностью на 20 топливораздаточных колонок.

В настоящее время АЗС в необходимом количестве присутствуют в пределах городского округа.

Для обеспечения Благодарненского городского округа объектами транспортной инфраструктуры проектом предлагается:

для обеспечения населения местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей, в соответствии с нормативными требованиями и расчетной обеспеченностью жителей индивидуальными легковыми автомобилями, а также с учетом планируемой численности населения, размещаемого в многоквартирных жилых домах без приквартирных участков, проектом предлагается строительство:

гаражей индивидуального автотранспорта, общей вместимостью 3240 машино-мест.

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в индивидуальных жилых домах, предусматривается на территории приусадебных участков.

Ограниченность возможности пешего и велосипедного передвижения требует решения задачи комплексного строительства тротуаров в Благодарненском городском округе на большинстве местных улиц и дорог.

При подготовке проектной документации в обязательном порядке предусмотреть выполнение мероприятий по обеспечению доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения согласно СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», в том числе устройство:

пониженных бортов в местах наземных переходов, а также изменения конструкций покрытия тротуаров в местах подходов к переходам для ориентации инвалидов по зрению с изменением окраски асфальта;

пешеходных ограждений в местах движения инвалидов, на участках, граничащих с высокими откосами и подпорными стенками;

пандусов и двухуровневых поручней, а также горизонтальных площадок для отдыха – на лестничных сходах;

звуковых устройств для слабовидящих на светофорных объектах;

дорожных знаков и указателей, предупреждающих о движении инвалидов.

Прогноз развития дорожной сети Благодарненского городского округа.

Реализация программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Основные показатели развития автомобильных дорог местного значения представлены в таблице.

Таблица 3.5

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

проектируемых автомобильных дорог местного значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | единица измерения | современное состояние | расчетный срок |
| Благодарненский городской округ | | | |
| Протяженность местных улиц и дорог | км | 393,8 | 393,8 |
| Плотность автомобильных дорог | км/1000 км2 | 159 | 159 |

В целях развития транспортной инфраструктуры городского округа проектом предлагается:

реконструкция автомобильной дороги Светлоград – Благодарный – Будённовск, км 71+400 – км 81+400;

реконструкция автомобильной дороги Светлоград – Благодарный – Будённовск, км 81+400 – км 91+400;

устройство искусственного электроосвещения на участке автомобильной дороги Журавское – Благодарный – Кучерла – Красный Маныч, км 24+000 – км 25+200 в с. Елизаветинское;

реконструкция автомобильной дороги Арзгир – Мирное, км 46+100 – км 55+120 в с. Мирное;

строительство моста через реку Мокрая Буйвола на км 37+404 автомобильной дороги Журавское – Благодарный – Кучерла – Красный Маныч;

ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения населенных пунктов, входящих в состав округа.

Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Уровень автомобилизации в Благодарненском городском округе по состоянию на 01 января 2020 года составил 291,9 легковых автомобиля на тысячу человек. На расчетный срок 2040 год данный показатель составит 400 человек на 1000 человек.

По данному прогнозу к исходу рассматриваемого периода уровень автомобилизации населения Благодарненского городского округа приблизится к показателям восточноевропейских стран настоящего времени.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена исходя из обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями на расчетный срок - 400 ед./1000 чел., и проектной численности жителей 58,824 тысячи человек. Расчетное количество автомобилей составит около 23,53 тысяч единиц.

Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

При увеличении численности автомобилей Благодарненского городского округа ориентировочно до 24000 – 26000 единиц объективно возможны случаи дорожно-транспортных происшествий.

Факторами, влияющими на недопущение аварийности, должны стать: обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием средств массовой информации.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с пусть незначительным ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами загрязняющих веществ в составе выхлопных газов и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

По прогнозу уровень автомобилизации населения Благодарненского городского округа продолжит расти до 400 автомобилей на 1000 населения в 2038 году. Указанная динамика позволяет утверждать, что автомобильный транспорт по-прежнему останется основным источником загрязнения экосистемы города.

Существенная часть объемов загрязнения воздушной среды происходит за счет транзитного автомобильного потока, который потенциально сохранится, как минимум на существующем уровне. Общие объемы негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения не носят критического характера требующего неотложных мер специального реагирования в складывающейся экологической ситуации.

В планируемый период маловероятно развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта, и существенное увеличение негативного воздействия этих видов транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

## Раздел 4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Благодарненского городского округа необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории округа.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития городского округа.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Благодарненского городского округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории городского округа предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети Благодарненского городского округа, рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

## Раздел 5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, предусмотрены мероприятия по реконструкции перегруженных движением участков автомобильных дорог, ликвидации грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

Для развития транспортной инфраструктуры на территории Благодарненского городского округа необходимо провести следующие мероприятия:

сохранение, модернизация автомобильных дорог через мероприятия по их ремонту;

повышение технического уровня автомобильных дорог путём реконструкции наиболее загруженных участков и строительства новых дорог;

создание условий для повышения мобильности населения;

повышение уровня безопасности и устойчивости транспортной системы.

По железнодорожному транспорту мероприятия по развитию не предусматриваются.

На территории городского округа не предусматривается развитие воздушного и водного видов транспорта, в связи с их отсутствием.

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

В Благодарненском городском округе на сегодняшний день отсутствуют функционирующие транспортно-пересадочные узлы. В силу относительно слабого пассажиропотока округ не может, даже на перспективу, претендовать на образование транспортно-пересадочного узла с соответствующей транспортной инфраструктурой.

Основными задачами транспорта общего пользования на расчетный период являются:

сохранение объема перевозок пассажиров общественного транспорта во всех населенных пунктов городского округа;

возможная корректировка маршрутов движения пассажирского транспорта;

своевременное оборудование новых остановочных пунктов;

создание условий для пассажирских поездок за пределы территории округа, используя возможности транзитного автотранспорта.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

К объектам инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта относятся: места технического обслуживания и (или) ремонта, мойки, заправки топливом, стоянки и хранения.

Программой на весь расчетный срок предусматривается строительство станций технического обслуживания на 117 постов.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей изложены в региональных нормативах градостроительного проектирования Ставропольского края. Общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения легковых автомобилей должна быть не менее 90 процентов расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Транспортная инфраструктура городского округа в части парковочного пространства не в полной мере соответствует растущему уровню обеспеченности индивидуальными легковыми автомобилями. Особенно остро нуждаются в местах хранения автомобилей места новой многоквартирной застройки, где соответствующая инфраструктура развита слабо. На расчетный период предусмотрено строительство гаражей индивидуального легкового автотранспорта и открытые стоянки на 3240 машино-мест.

В настоящее время на территории городского округа предусматривается реализация инвестиционного проекта по размещению комплексного придорожного сервиса:

«Шиномонтаж», общая площадь – 65 кв.м, срок реализации – 18 мес.;

«Продуктовый магазин», общая площадь 25-30 кв.м, срок реализации – 12 мес.;

«Придорожное кафе», срок реализации – 28 мес.;

«Автомагазин»;

«Мини-отель».

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

В Благодарненском городском округе прилагаются усилия по созданию условий для пешеходного движения. Оно осуществляется по тротуарам, которыми располагают основные улицы и незначительная часть улиц местного значения в жилой застройке. Условия и возможности для пешеходного движения необходимо расширять.

Предлагается создать, с одной стороны связанную сеть обустроенного пешеходного движения, с другой построить участки пешеходного движения, предусмотренные для отдыха и прогулок жителей округа.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Благодарненского городского округа необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри округа между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

На сегодняшний день в городском округе отсутствует организованная сеть обособленных или изолированных велосипедных дорожек.

К расчетному периоду 2040 года возможности для велосипедного движения планируется существенно расширить за счет строительства новых тротуаров и пешеходных дорожек вне улично-дорожной сети.

Программой предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1.Строительство и ремонт тротуаров во всех населенных пунктах Благодарненского городского округа (весь расчетный период).

2. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива); парки скверы, пешеходные зоны.

3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Транспортные средства коммунальных дорожных служб для осуществления своих функций используют всю улично-дорожную сеть и внутриквартальные проезды. Дополнительных мероприятий по развитию инфраструктуры для их деятельности программа не предусматривается.

Мероприятия по развитию сети дорог городского округа.

На сегодняшний день на территории Благодарненского городского округа сложилась довольно удобная улично-дорожная сеть, позволяющая обслуживать транспортные потребности населения и предприятий всех населенных пунктов. Генеральным планом Благодарненского городского округа предусматривается ремонт и реконструкция существующих дорог.

Предложения генерального плана участков улично-дорожной сети Благодарненского городского округа для ремонта и реконструкции представлены в таблице.

Таблица 5.1

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

по развитию и совершенствованию улично-дорожной сети Благодарненского городского округа

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Мероприятия программы | протяжен  ность, метров | основание для включения в программу |
| Ремонт дороги и строительство тротуаров в с. Шишкино по ул. Чапаева, пер. Ручейный, ул. Гагарина, ул. Полевая |  | генплан |
| Ремонт асфальтового покрытия дороги ул. Пролетарская от автодороги Благодарный-Арзгир до дома № 55 по ул. Пролетарская | 500 | генплан |
| Асфальтирование щебёночной дороги в с. Мирное ул. Красная с № 50 по № 184 |  | генплан |
| Асфальтирование щебёночной дороги в с. Мирное ул. Красная с № 18 | 3250 | генплан |
| Асфальтирование щебёночной дороги с. Мирное ул. Красная с № 31 по № 47 | 284,6 | генплан |
| Асфальтирование щебёночной дороги с. Мирное ул. Красная с № 1 по № 29, №5-48 | 284,6 | генплан |
| Асфальтирование щебёночной дороги с. Мирное проезд Пролетарская – Луначарского | 700 | генплан |
| Асфальтирование щебёночной дороги с. Мирное ул. Пролетарская – ул. Красная | 294,3 | генплан |
| Асфальтирование щебёночной дороги с. Мирное пер. Аптечный | 180 | генплан |
| Асфальтирование щебёночной дороги с. Мирное ул. Свободы 1700 м, V категория | 1700 | генплан |
| Асфальтирование щебёночной дороги с. Мирное ул. Луначарского | 842 | генплан |
| Асфальтирование гравийной дорогис. Алексеевское ул. Советская | 2000 | генплан |
| Ремонт тротуарных дорожек с. Мирное ул. Красная | 3250 | генплан |
| Ремонт тротуарных дорожек с. Мирное ул. Пролетарская | 2367 | генплан |
| Ремонт тротуарных дорожек с. Мирное ул. Свободы | 350 | генплан |
| Ремонт тротуарных дорожек с. Мирное пер. Аптечный | 180 | генплан |
| Ремонт тротуарных дорожек х. Большевик по ул. Зелёной и ул. Юбилейной | - | генплан |

Программой предусматривается проведение ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения во всех населенных пунктах округа. Перечень планируемых мероприятий представлен в таблице.

Таблица 5.2

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | местоположение | параметры объекта | этапы террито  риального планирования |
| г. Благодарный | | | | |
| 1 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | северный обход города Благодарного,  ул. Завокзальная | 7000, IV категория | расчетный срок |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | подъезд к карьеру от автомобильной дороги «Александровское- Благодарный - Летняя Ставка» подъезд к карьеру | 2000, IV категория | расчетный срок |
| 3 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | подъезд к элеватору от автомобильной дороги Светлоград – Летняя Ставка – Арзгир» от пер. Школьный до ж/д переезда | 280, IV категория | расчетный срок |
| 4 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | участок автомобильной дороги «Светлоград - Благодарный - Буденновск» до пер. Кочубея | 3000, IV категория | расчетный срок |
| 5 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | северный обход города Благодарного, ул. Завокзальная | 7000, IV категория | расчетный срок |
| 6 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | подъезд к карьеру от автомобильной дороги «Александровское – Благодарный – Летняя Ставка» подъезд к карьеру | 2000, IV категория | расчетный срок |
| 7 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | подъезд к элеватору от автомобильной дороги Светлоград – Летняя Ставка – Арзгир» от пер. Школьный до ж/д переезда | 280, IV категория | расчетный срок |
| 8 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | участок автомобильной дороги «Светлоград - Благодарный - Будённовск» до пер. Кочубея | 3000, IV категория | расчетный срок |
| 9 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Чапаева | 6855, IV категория | расчетный срок |
| 10 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Чапаева | 6855, IV категория | расчетный срок |
| 11 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Советская | 7540 IV категория | расчетный срок |
| 12 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Советская | 7540 IV категория | расчетный срок |
| 13 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Московская | 5600, IV категория | расчетный срок |
| 14 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Однокозова | 3300 IV категория | расчетный срок |
| 15 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Мельничная | 2570, IV категория | расчетный срок |
| 16 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пл. Гражданская | 550, IV категория | расчетный срок |
| 17 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Прикумская | 1200, IV категория | расчетный срок |
| 18 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пл. Высоцкого | 750, IV категория | расчетный срок |
| 19 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Терешкова | 339, IV категория | расчетный срок |
| 20 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. 30 лет Победы | 1200, IV категория | расчетный срок |
| 21 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Безымянный | 900, IV категория | расчетный срок |
| 22 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Зеленая | 1000, IV категория | расчетный срок |
| 23 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Черепичный | 400, IV категория | расчетный срок |
| 24 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Островского | 300, IV категория | расчетный срок |
| 25 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Кошевого | 837, IV категория | расчетный срок |
| 26 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Золотистая | 600, IV категория | расчетный срок |
| 27 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Заречная | 1200, IV категория | расчетный срок |
| 28 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Королева | 550, IV категория | расчетный срок |
| 29 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Чехова | 300, IV категория | расчетный срок |
| 30 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Невского | 590, IV категория | расчетный срок |
| 31 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Луговая | 560, IV категория | расчетный срок |
| 32 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Небесная | 400, IV категория | расчетный срок |
| 33 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Садовая | 600, IV категория | расчетный срок |
| 34 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пл. Трудовая | 600, IV категория | расчетный срок |
| 35 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Лазо | 230, IV категория | расчетный срок |
| 36 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Калинина | 842, IV категория | расчетный срок |
| 37 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Дорожная | 374, IV категория | расчетный срок |
| 38 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Лесная | 1200, IV категория | расчетный срок |
| 39 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Туманная | 1200, IV категория | расчетный срок |
| 40 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Вокзальная | 2800, IV категория | расчетный срок |
| 41 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Куйбышева | 1100, IV категория | расчетный срок |
| 42 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Бедненко | 2300, IV категория | расчетный срок |
| 43 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Ударник полей | 900, IV категория | расчетный срок |
| 44 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Котовского | 600, IV категория | расчетный срок |
| 45 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Малый | 1100, IV категория | расчетный срок |
| 46 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Суворова | 1100, IV категория | расчетный срок |
| 47 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Морозова | 0250, IV категория | расчетный срок |
| 48 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. 8 -е Марта | 1000, IV категория | расчетный срок |
| 49 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Пролетарский | 1210, IV категория | расчетный срок |
| 50 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Северный | 750, IV категория | расчетный срок |
| 51 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Фрунзе | 1300, IV категория | расчетный срок |
| 52 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Светлый | 250, IV категория | расчетный срок |
| 53 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Толстого | 1500, IV категория | расчетный срок |
| 54 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пл. Гайдара | 0380, IV категория | расчетный срок |
| 55 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Ручеиный | 1550, IV категория | расчетный срок |
| 56 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Колхозный | 1100, IV категория | расчетный срок |
| 57 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Карбышева | 550, IV категория | расчетный срок |
| 58 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Ставропольская | 574, IV категория | расчетный срок |
| 59 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Шевченко | 633, IV категория | расчетный срок |
| 60 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Мира | 308, IV категория | расчетный срок |
| 61 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Демократическая | 300, IV категория | расчетный срок |
| 62 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Ветеринарный | 1400, IV категория | расчетный срок |
| 63 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. 9 Января | 1600, IV категория | расчетный срок |
| 64 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Образцовый | 160, IV категория | расчетный срок |
| 65 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Свободы | 8400, IV категория | расчетный срок |
| 66 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Первомайская | 3000, IV категория | расчетный срок |
| 67 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Пирогова | 500, IV категория | расчетный срок |
| 68 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Герцена | 350, IV категория | расчетный срок |
| 69 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Стадионная | 300, IV категория | расчетный срок |
| 70 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пл. Кирова | 150, IV категория | расчетный срок |
| 71 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Новая | 100, IV категория | расчетный срок |
| 72 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Октябрьский | 500, IV категория | расчетный срок |
| 73 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Пушкина | 550, IV категория | расчетный срок |
| 74 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Красноармейская | 3200, IV категория | расчетный срок |
| 75 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Весёлая | 500, IV категория | расчетный срок |
| 76 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Горького | 670, IV категория | расчетный срок |
| 77 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пл. Маяковского | 670, IV категория | расчетный срок |
| 78 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Восточная | 910, IV категория | расчетный срок |
| 79 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Восточный | 180, IV категория | расчетный срок |
| 80 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Лермонтова | 1760, IV категория | расчетный срок |
| 81 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пл. Есенина | 600, IV категория | расчетный срок |
| 82 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Дзержинского | 560, IV категория | расчетный срок |
| 83 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Молодёжная | 360, IV категория | расчетный срок |
| 84 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Виноградная | 150, IV категория | расчетный срок |
| 85 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Некрасова | 380, IV категория | расчетный срок |
| 86 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Голикова | 230, IV категория | расчетный срок |
| 87 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Пионерский | 1100, IV категория | расчетный срок |
| 88 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Тихая | 180, IV категория | расчетный срок |
| 89 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пл. Гвардейская | 200, IV категория | расчетный срок |
| 90 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Южный | 585, IV категория | расчетный срок |
| 91 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Оболенского | 1900, IV категория | расчетный срок |
| 92 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Степная | 800, IV категория | расчетный срок |
| 93 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Победы | 400, IV категория | расчетный срок |
| 94 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Школьный | 1630, IV категория | расчетный срок |
| 95 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Подгорный | 2200, IV категория | расчетный срок |
| 96 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Красноармейский | 1880, IV категория | расчетный срок |
| 97 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Тюленина | 1000, IV категория | расчетный срок |
| 98 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Гагарина | 1400, IV категория | расчетный срок |
| 99 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Комарова | 203, IV категория | расчетный срок |
| 100 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пл. Солнечная | 270, IV категория | расчетный срок |
| 101 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Гриценко | 450, IV категория | расчетный срок |
| 102 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Чеботарёва | 350, IV категория | расчетный срок |
| 103 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Краснознаменская | 1518, IV категория | расчетный срок |
| 104 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Набережная | 1800, IV категория | расчетный срок |
| 105 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Юбилейная | 470, IV категория | расчетный срок |
| 106 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Тургенева | 400, IV категория | расчетный срок |
| 107 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Петровского | 940, IV категория | расчетный срок |
| 108 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Яценко | 300, IV категория | расчетный срок |
| 109 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Чкалова | 2000, IV категория | расчетный срок |
| 110 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Звёздный | 200, IV категория | расчетный срок |
| 111 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Лунный | 400, IV категория | расчетный срок |
| 112 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Московский | 320, IV категория | расчетный срок |
| 113 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Полевая | 450, IV категория | расчетный срок |
| 114 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Прудный | 100, IV категория | расчетный срок |
| 115 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Перекопский бой | 600, IV категория | расчетный срок |
| 116 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Комсомольская | 1200, IV категория | расчетный срок |
| 117 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Урожайная | 360, IV категория | расчетный срок |
| 118 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Свердлова | 1070, IV категория | расчетный срок |
| 119 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Зерносовхозский | 580, IV категория | расчетный срок |
| 120 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Тенистый | 550, IV категория | расчетный срок |
| 121 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пл. Фадеева | 480, IV категория | расчетный срок |
| 122 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  ул. Ленина | 2900, IV категория | расчетный срок |
| 123 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пер. Большевик | 1200, IV категория | расчетный срок |
| 124 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | г. Благодарный  пр. 60 Лет Октября к дому № 5 | 300, IV категория | расчетный срок |
| с. Каменная Балка | | | | |
| 125 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | подъезд к селу Каменная Балка от автомобильной дороги «Александровское-  Благодарный-Летняя Ставка» | 19300, IV категория | расчетный срок |
| 126 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Каменная Балка,  ул. 40 лет Победы | 125, IV категория | расчетный срок |
| 127 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Каменная Балка,  ул. Новая | 938, IV категория | расчетный срок |
| 128 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Каменная Балка,  ул. Полевая | 661, IV категория | расчетный срок |
| 129 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Каменная Балка,  ул. Молодежная | 699, IV категория | расчетный срок |
| 130 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Каменная Балка,  ул. Объездная | 1674, IV категория | расчетный срок |
| 131 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Каменная Балка,  ул.8 Марта | 1269, IV категория | расчетный срок |
| 32 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Каменная Балка,  ул.Новая | 980, IV категория | расчетный срок |
| 133 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Каменная Балка,  ул.Прудовая | 674, IV категория | расчетный срок |
| 134 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Каменная Балка,  ул. Школьная | 662, IV категория | расчетный срок |
| 135 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Каменная Балка,  ул. 40 лет Победы | 980, IV категория | расчетный срок |
| 136 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Каменная Балка,  ул.Киреева | 378, IV категория | расчетный срок |
| 137 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Каменная Балка,  пер. Школьный | 370, IV категория | расчетный срок |
| 138 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Каменная Балка,  ул.Прилепа | 1380, IV категория | расчетный срок |
| 139 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Каменная Балка ул.Первомайская | 496, IV категория | расчетный срок |
| 140 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Каменная Балка ул.Октябрьская | 975, IV категория | расчетный срок |
| 141 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | п.Каменка  ул. Подгорная | 1676, IV категория | расчетный срок |
| с. Александрия | | | | |
| 142 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Александрия, ул. Подгорная | 608, IV категория | расчетный срок |
| 143 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Александрия,  ул. Луначарского | 1956, IV категория | расчетный срок |
| 144 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Александрия,  ул. Кисловодская | 670, IV категория | расчетный срок |
| 145 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Александрия,  ул. Комсомольская | 1570, IV категория | расчетный срок |
| 146 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Александрия,  пер. Майский | 480, IV категория | расчетный срок |
| 147 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Александрия,  ул. Шоссейная | 1880, IV категория | расчетный срок |
| 148 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Александрия,  пер. Новый | 674, IV категория | расчетный срок |
| 149 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Александрия,  ул. Столбовая | 2374, IV категория | расчетный срок |
| 150 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Александрия,  ул. Красная | 4874, IV категория | расчетный срок |
| 151 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Александрия,  ул. Пролетарская | 4660, IV категория | расчетный срок |
| 152 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Александрия,  ул. Первомайская | 2640, IV категория | расчетный срок |
| 153 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Александрия,  ул. Набережная | 674, IV категория | расчетный срок |
| 154 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Александрия,  пер. Партизанский | 474, IV категория | расчетный срок |
| 155 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Александрия,  пер. Пионерский | 374, IV категория | расчетный срок |
| 156 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Александрия,  ул. Ростовская | 190, IV категория | расчетный срок |
| 157 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | дорога от  ул. Столбовой до пер. Партизанского | 1180, IV категория | расчетный срок |
| 158 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | дорога от пер. Партизанского до п. Госплодопитомник | 2880, IV категория | расчетный срок |
| 160 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | дорога от ул.Советской до ул.Подгорной | 2274, IV категория | расчетный срок |
| 161 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | дорога от х.Новоалександровского до с.Александрия | 774, IV категория | расчетный срок |
| 162 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | подъездная дорога к кладбищу | 750, IV категория | расчетный срок |
| 163 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | дорога от  ул. Красной до  ул. Северной | 480, IV категория | расчетный срок |
| 164 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х. Кучурин | 374, IV категория | расчетный срок |
| 165 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | подъезд к  х. Кучурин | 370, IV категория | расчетный срок |
| 166 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | ул. Северная | 343, IV категория | расчетный срок |
| 167 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х.Новоалександровский | 374, IV категория | расчетный срок |
| 168 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | подъездная дорога | 150, IV категория | расчетный срок |
| 169 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | ул. Шоссейная | 1880, IV категория | расчетный срок |
| 170 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | пер. Новый | 674, IV категория | расчетный срок |
| с. Спасское | | | | |
| 172 | Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Спасское» | с. Спасское | 3300, IV категория | расчетный срок |
| 173 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  ул. Красноармейская | 1074, IV категория | расчетный срок |
| 174 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  ул. Набережная | 3144, IV категория | расчетный срок |
| 175 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Мельничный | 490, IV категория | расчетный срок |
| 176 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Красногвардейский | 580, IV категория | расчетный срок |
| 177 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Пионерский | 489, IV категория | расчетный срок |
| 178 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Рабочий | 283, IV категория | расчетный срок |
| 179 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Первомайский | 590, IV категория | расчетный срок |
| 180 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Октябрьский | 480, IV категория | расчетный срок |
| 181 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Свободы | 580, IV категория | расчетный срок |
| 182 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Победы | 777, IV категория | расчетный срок |
| 183 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Петренко | 869, IV категория | расчетный срок |
| 184 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Клавы Назаровой | 980, IV категория | расчетный срок |
| 185 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. 8-е Марта | 1074, IV категория | расчетный срок |
| 186 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Спортивный | 943, IV категория | расчетный срок |
| 187 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Садовый | 1274, IV категория | расчетный срок |
| 188 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Почтовый | 677, IV категория | расчетный срок |
| 189 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Решетилова | 879, IV категория | расчетный срок |
| 190 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Партизанский | 476, IV категория | расчетный срок |
| 191 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Кооперативный | 279, IV категория | расчетный срок |
| 192 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Огородний | 678, IV категория | расчетный срок |
| 193 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Спасское,  пер. Молодежный | 893, IV категория | расчетный срок |
| с. Шишкино | | | | |
| 194 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | автомобильная дорога «Подъезд к селу Шишкино от автомобильной дороги Светлоград – Благодарный, Будённовск» | 3200, IV категория | расчетный срок |
| 195 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Шишкино  ул. Виноградная | 574, IV категория | расчетный срок |
| 196 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Шишкино  ул. Гагарина | 568, IV категория | расчетный срок |
| 197 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Шишкино  ул. Дьякова | 874, IV категория | расчетный срок |
| 198 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Шишкино  ул. Полевая | 1665, IV категория | расчетный срок |
| 199 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Шишкино  ул. Чапаева | 2180, IV категория | расчетный срок |
| 200 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Шишкино  пер. Зеленый | 521, IV категория | расчетный срок |
| 201 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Шишкино  пер. Новый | 374, IV категория | расчетный срок |
| 202 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Шишкино  пер. Ручейный | 1270, IV категория | расчетный срок |
| 203 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Шишкино  пер. Школьный | 758, IV категория | расчетный срок |
| 204 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Шишкино  пер. Фрунзе | 490, IV категория | расчетный срок |
| 205 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Шишкино  пер. Цветочный | 180, IV категория | расчетный срок |
| 206 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Шишкино  пер. Мостовой | 280, IV категория | расчетный срок |
| 207 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Шишкино  ул. Подгорная | 474, IV категория | расчетный срок |
| 208 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Шишкино  пер. Колхозный | 374, IV категория | расчетный срок |
| 209 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Шишкино  проезд на кладбище | 274, IV категория | расчетный срок |
| х. Красный ключ | | | | |
| 210 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х. Красный Ключ,  пер. Зеленый | 974, IV категория | расчетный срок |
| 211 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х. Гремучий,  ул. Степная | 1580, IV категория | расчетный срок |
| 212 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х. Красный Ключ,  ул. Московская | 764, IV категория | расчетный срок |
| 213 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х. Красный Ключ,  ул. Дорожная | 668, IV категория | расчетный срок |
| 214 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х. Алтухов,  ул. Полевая от межпоселковой дороги до дома №1 | 474, IV категория | расчетный срок |
| 215 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х. Красный Ключ,  ул. Луговая | 280, IV категория | расчетный срок |
| 216 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х. Красный Ключ,  ул. Ключевая | 260, IV категория | расчетный срок |
| 217 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х. Красный Ключ,  ул. Подгорная | 260, IV категория | расчетный срок |
| с. Елизаветинское | | | | |
| 218 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Елизаветинское,  ул. Л. Остапчук | 2200, IV категория | расчетный срок |
| 219 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Елизаветинское,  ул. Водопьянова | 689, IV категория | расчетный срок |
| 220 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Елизаветинское,  ул. Красный Воин | 2460, IV категория | расчетный срок |
| 221 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Елизаветинское,  ул. Путь Победы | 4410, IV категория | расчетный срок |
| 222 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Елизаветинское,  пер. Пионерский | 1100, IV категория | расчетный срок |
| п. Ставропольский | | | | |
| 223 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | п. Ставропольский,  ул. Лесная | 770, IV категория | расчетный срок |
| 224 | Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к п. Ставропольский» | п. Ставропольский | требует уточнения | расчетный срок |
| 225 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | п. Ставропольский, участок автомобильной дороги «Бурлацкое-Ставропольский» до ул. Юбилейная | требует уточнения | расчетный срок |
| 226 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | п. Ставропольский автомобильная дорога «Подъезд к п. Молочный от автомобильной дороги «Бурлацкое»  Ставропольский» расположенного в границах участка п. Молочный | 3080, IV категория | расчетный срок |
| 227 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | п. Ставропольский,  ул. 50 лет Октября, | 780, IV категория | расчетный срок |
| 228 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | п. Ставропольский,  ул. Кошевого | 1274, IV категория | расчетный срок |
| 229 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | п. Видный. ул. Кооперативная, | 474, IV категория | расчетный срок |
| 230 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | п. Видный.  ул. Гагарина, | 374, IV категория | расчетный срок |
| 231 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | п. Видный., ул. Московская, | 350, IV категория | расчетный срок |
| 232 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | п. Видный,  ул. Театральная | 280, IV категория | расчетный срок |
| 233 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | п. Ставропольский, ул. Новая | 780, IV категория | расчетный срок |
| х. Большевик | | | | |
| 234 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | автодорога от с. Елизаветинского  до х. Большевик | 12150, IV категория | расчетный срок |
| 235 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х. Большевик  ул. Зелёная, | 1174, IV категория | расчетный срок |
| 236 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х. Большевик  ул. Юбилейная | 1190, IV категория | расчетный срок |
| 237 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х. Большевик  ул. Заречная | 980, IV категория | расчетный срок |
| 238 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х. Большевик от ул. Заречной до зерносклада ООО «Моя Мечта» | требует уточнения | расчетный срок |
| 239 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х. Большевик  ул. Новая | 490, IV категория | расчетный срок |
| 240 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х. Большевик  пер. Западный | 500, IV категория | расчетный срок |
| 241 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | х. Большевик  пер. Центральный | 174, IV категория | расчетный срок |
| а. Эдельбай | | | | |
| 242 | Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к а. Эдельбай» | а. Эдельбай | 9100, IV категория | расчетный срок |
| 243 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | а. Эдельбай,  ул. Молодёжная | 790, IV категория | расчетный срок |
| 244 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | а. Эдельбай,  ул. Новая | 790, IV категория | расчетный срок |
| 245 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | а. Эдельбай,  ул. Манкаева | 1374, IV категория | расчетный срок |
| с. Сотниковское | | | | |
| 246 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское подъезд к селу Сотниковское от автомобильной дороги «Светлоград-Благодарный-Будённовск» | 8489, IV категория | расчетный срок |
| 247 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское,  ул. Советская | 5774, IV категория | расчетный срок |
| 248 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское,  ул. Красная (от №1до пер Пионерский) | - | расчетный срок |
| 249 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское,  ул. Пролетарская (от №1до пер Пионерский) | - | расчетный срок |
| 250 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское,  ул. Ленина (от № 1до пер Пионерский) | требует уточнения | расчетный срок |
| 251 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское,  ул. Советская (от №1до пер Пионерский) | - | расчетный срок |
| 252 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское,  ул. Советская ( от пер. Мира до дома  № 450) | - | расчетный срок |
| 253 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское,  Ленина ( от пер. Мира до дома № 450) | - | расчетный срок |
| 254 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское,  пер. 50 Лет Октября | 874, IV категория | Расчетный срок |
| 255 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское, ул. Красная, (подъезд к селу) | 8489, IV категория | Расчетный срок |
| 256 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское,  ул. Ленина | 6100, IV категория | расчетный срок |
| 257 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское, пл. Тучина | 685, IV категория | расчетный срок |
| 258 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское,  ул. Свободы от дома №1 до дома №111 | 1265, IV категория | расчетный срок |
| 259 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское, пер. Больничный | 874, IV категория | расчетный срок |
| 260 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское, пер. Виноградный | 980, IV категория | расчетный срок |
| 261 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское, пер. Бригадный | 974, IV категория | расчетный срок |
| 262 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское, пер. Клубный | 280, IV категория | расчетный срок |
| 263 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское, пер. Школьный | 874, IV категория | расчетный срок |
| 264 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское, пер. Шоссейный | 877, IV категория | расчетный срок |
| 265 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское, пер. Первомайский | 974, IV категория | расчетный срок |
| 266 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское, пер. Победы | 974, IV категория | расчетный срок |
| 267 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Сотниковское, пер. Комсомольский | 880, IV категория | расчетный срок |
| с. Алексеевское | | | | |
| 268 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Алексеевское,  ул. Ленина | 7825, IV категория | расчетный срок |
| 269 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Алексеевское,  ул. Советская | 4883, IV категория | расчетный срок |
| 270 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Алексеевское,  ул. Мира | 5692, IV категория | расчетный срок |
| 271 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Алексеевское,  ул. Свободы | 1458, IV категория | расчетный срок |
| с. Бурлацкое | | | | |
| 272 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Бурлацкое,  ул. Набережная | 1246, IV категория | расчетный срок |
| 273 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Бурлацкое,  ул. Садовая | 882, IV категория | расчетный срок |
| 274 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Бурлацкое,  ул. Ленина | 1254, IV категория | расчетный срок |
| 275 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Бурлацкое,  ул. Крестьянская | 680, IV категория | расчетный срок |
| 276 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Бурлацкое,  ул. Артюхова | 774, IV категория | расчетный срок |
| 277 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Бурлацкое,  пер, 50 лет Октября | 978, IV категория | расчетный срок |
| 278 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Бурлацкое,  пер. Малый | 574, IV категория | расчетный срок |
| 279 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Бурлацкое,  ул. 8-е Марта | 674, IV категория | расчетный срок |
| 280 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Бурлацкое,  пер. Западный | 251, IV категория | расчетный срок |
| 281 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Бурлацкое,  пер. Ширяева | 389, IV категория | расчетный срок |
| 282 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Бурлацкое,  пер. Партизанский | 474, IV категория | расчетный срок |
| 283 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Бурлацкое,  ул. Красноармейская, | 380, IV категория | расчетный срок |
| с. Мирное | | | | |
| 284 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Мирное,  ул. Красная | требует уточнения | расчетный срок |
| 285 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Мирное,  ул. Пролетарская | требует уточнения | расчетный срок |
| 286 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Мирное,  ул. Свободы | 2590, IV категория | расчетный срок |
| 287 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Мирное,  пер. Аптечный | 274, IV категория | расчетный срок |
| 288 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | с. Мирное,  ул. Луначарского | 880, IV категория | расчетный срок |
| 289 | Ремонт автомобильной дороги | от х. Большевик до пионерского лагеря «Золотой колосок» | - | расчетный срок |
| 290 | Ремонт моста | с. Елизаветинское,  по ул. Ленина – Путь Победы | - | расчетный срок |
| 291 | Ремонт моста | с. Елизаветинское,  пер. Пионерский | - | расчетный срок |
| 292 | Ремонт моста | с. Спасское | - | расчетный срок |

## 

## Раздел 6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объёмов финансирования проведена на основании укрупнённых нормативов цены строительства:

НЦС 81-02-08-2020 года, сборник № 08 «Автомобильные дороги» (приложение к Приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2019 года № 919/пр.);

НЦС 81-02-16-2020 г., сборник № 16 «Малые архитектурные формы» (приложение к Приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2019 года № 920/пр.);

НЦС 81-02-19-2020 г., сборник № 19 «Здания и сооружения городской инфраструктуры» (приложение к Приказу Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 30 декабря 2019 года № 905/пр.).

Коэффициент перехода от цен базового региона (Московская область) к уровню цен Ставропольского края для автодорог, мостов и путепроводов, малых архитектурных форм составляет 0,85.

Таблица 6.2

ОБЪЕМЫ

финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Благодарненского городского округа с разбивкой по годам

(тысяч руб.)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Основные мероприятия программы | всего | планируемые сроки реализации | | | | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026-2030 | 2031-2035 | 2036-2040 |
| 1 | Реконструкция участка автомобильной дороги Светлоград – Благодарный – Будённовск, км 71+400 – км 81+400 | 314999,84 |  | 314999,84 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Реконструкция участка автомобильной дороги Светлоград – Благодарный – Будённовск, км 81+400 – км 91+400 | 314999,0 |  |  |  |  | 314999 |  |  |  |
| 3 | Реконструкция участка автомобильной дороги Арзгир – Мирное, км 46+100 – км 55+120 (реконструкция) | 284129,86 |  |  | 284129,86 |  |  |  |  |  |
| 4 | Устройство искусственного электроосвещения на участке автомобильной дороги Журавское – Благодарный – Кучерла – Красный Маныч, км 24+000 – км 25+200 | 2696,22 | 2696,22 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Итого 2021-2025 | 916825,8 | 2696,22 | 314999,8 | 284129,86 | - | 314999,8 | - | - | - |
| 6 | Ремонт северного обхода города Благодарного,  ул. Завокзальная | 100000000 | 64000,0 | 36000,00 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | Ремонт подъезда к карьеру от автомобильной дороги «Александровское- Благодарный - Летняя Ставка» подъезд к карьеру | 31248,6 | - | - | - | - | - | 31248,6 | - | - |
| 8 | Ремонт подъезда к элеватору от автомобильной дороги Светлоград – Летняя Ставка – Арзгир» от  пер. Школьный до ж/д переезда | 4374,81 | - | - | - | - | - | 4374,81 | - | - |
| 9 | Ремонт асфальтового покрытия дороги  ул. Пролетарская от автодороги Благодарный-Арзгир до дома № 55 по  ул. Пролетарская | 5840,0 | - | - | - | - | - | 5840,0 | - | - |
| 10 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Чапаева | 107104,61 | - | - | - | - | - | 107104,1 | - | - |
| 11 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Советская | 117807,25 | - | - | - | - | - | 117807,25 | - | - |
| 12 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Московская | 87496,10 | - | - | - | - | - | 87496,10 | - | - |
| 13 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Подгорная | 11718,23 | - | - | - | - | - | 11718,23 | - | - |
| 14 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Однокозова | 51560,20 | - | - | - | - | - | 51560,20 | - | - |
| 15 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Мельничная | 40154,46 | - | - | - | - | - | 40154,46 | - | - |
| 16 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Прикумская | 18749,17 | - | - | - | - | - | 18749,17 | - | - |
| 17 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пл. Высоцкого | 11718,23 | - | - | - | - | - | 11718,23 | - | - |
| 18 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. 30 лет Победы | 18749,17 | - | - | - | - | - | 18749,17 | - | - |
| 19 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Безымянный | 14061,87 | - | - | - | - | - | 14061,87 | - | - |
| 20 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Зеленая | 15624,30 | - | - | - | - | - | 15624,30 | - | - |
| 21 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Заречная | 18749,17 | - | - | - | - | - | 18749,17 | - | - |
| 22 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Калинина | 13155,66 | - | - | - | - | - | 13155,66 | - | - |
| 23 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Вокзальная | 43748,05 | - | - | - | - | - | 43748,05 | - | - |
| 24 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Куйбышева | 17186,73 | - | - | - | - | - | 17186,73 | - | - |
| 25 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Бедненко | 35935,90 | - | - | - | - | - | 35935,90 | - | - |
| 26 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Малый | 17186,73 | - | - | - | - | - | 17186,73 | - | - |
| 27 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по пер. 8 -е Марта | 15624,30 | - | - | - | - | - | 15624,3 | - | - |
| 28 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Пролетарский | 18905,41 | - | - | - | - | - | 18904,41 | - | - |
|  | Итого  г. Благодарный | 826069,09 | - | - | - | - | - | 826069,09 | - | - |
| 29 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. 40 лет Победы | 1953,04 | - | - | - | - | - | 1953,04 | - | - |
| 30 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Новая | 14655,60 | - | - | - | - | - | 14655,60 | - | - |
| 31 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Полевая | 10327,67 | - | - | - | - | - | 10327,67 | - | - |
| 32 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Молодежная | 10921,39 | - | - | - | - | - | 10921,39 | - | - |
| 33 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Объездная | 26155,09 | - | - | - | - | - | 26155,09 | - | - |
| 34 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул.8 Марта | 19827,24 | - | - | - | - | - | 19827,24 | - | - |
| 35 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул.Новая | 15311,82 | - | - | - | - | - | 15311,82 | - | - |
| 36 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул.Прудовая | 10530,78 | - | - | - | - | - | 10530,78 | - | - |
| 37 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Школьная | 10343,29 | - | - | - | - | - | 10343,29 | - | - |
| 38 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. 40 лет Победы | 15311,82 | - | - | - | - | - | 15311,82 | - | - |
| 39 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул.Прилепа | 21561,54 | - | - | - | - | - | 21561,54 | - | - |
| 40 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул.Октябрьская | 15233,70 | - | - | - | - | - | 15233,70 | - | - |
| 41 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул.Первомайская | 7749,65 | - | - | - | - | - | 7749,65 | - | - |
| 42 | Итого с. Каменная Балка | 164648,93 | - | - | - | - | - | 164648,93 | - | - |
| 43 | Ремонт автомобильной дороги местного значения Подгорная | 9499,58 | - | - | - | - | - | 9499,58 | - | - |
| 44 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Луначарского | 30561,14 | - | - | - | - | - | 30561,14 | - | - |
| 45 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Кисловодская | 10468,28 | - | - | - | - | - | 10468,28 | - | - |
| 46 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Комсомольская | 24530,16 | - | - | - | - | - | 24530,16 | - | - |
| 47 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Майский | 7499,67 | - | - | - | - | - | 7499,67 | - | - |
| 48 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Шоссейная | 29373,69 | - | - | - | - | - | 29373,69 | - | - |
| 49 | Ремонт автомобильной дороги местного значения пер. Новый | 10530,78 | - | - | - | - | - | 10530,78 | - | - |
| 50 | Ремонт автомобильной дороги местного значения от  ул. Столбовой до  пер. Партизанского | 18436,68 | - | - | - | - | - | 18436,68 | - | - |
| 51 | Ремонт автомобильной дороги местного значения пер. Пионерский | 5843,49 | - | - | - | - | - | 5843,49 | - | - |
|  | Итого с. Александрия | 146743,47 | - | - | - | - | - | 146743,47 | - | - |
| 52 | Ремонт объездная дороги к с. Спасское | 9062,10 | - | - | - | - | - | 9062,10 | - | - |
| 53 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Красноармейская | 7640,28 | - | - | - | - | - | 7640,28 | - | - |
| 54 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Набережная | 4421,68 | - | - | - | - | - | 4421,68 | - | - |
| 55 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Мельничный | 9218,34 | - | - | - | - | - | 9218,34 | - | - |
| 56 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Красногвардейский | 7499,67 | - | - | - | - | - | 7499,67 | - | - |
| 57 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Пионерский | 9062,10 | - | - | - | - | - | 9062,10 | - | - |
|  | Итого с. Спасское | 46904,07 | - | - | - | - | - | 46904,07 | - | - |
| 58 | Ремонт автомобильной дороги местного значения «Подъезд к селу Шишкино от автомобильной дороги Светлоград – Благодарный, Будённовск» | 49997,77 | - | - | - | - | - | 49997,77 | - | - |
| 59 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Виноградная | 8968,35 | - | - | - | - | - | 8968,35 | - | - |
| 60 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Гагарина | 8874,60 | - | - | - | - | - | 8874,60 | - | - |
| 61 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Зеленый | 8140,26 | - | - | - | - | - | 8140,26 | - | - |
| 62 | Итого с. Шишкино | 75980,98 | - | - | - | - | - | 75980,98 | - | - |
| 63 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул.Московская | 24686,40 | - | - | - | - | - | 24686,40 | - | - |
| 64 | Итого  х. Красный ключ | 24686,4 | - | - | - | - | - | 24686,4 | - | - |
| 65 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул.Красный Воин | 38435,79 | - | - | - | - | - | 38435,79 | - | - |
| 66 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Пионерский | 17186,73 | - | - | - | - | - | 17186,73 | - | - |
| 67 | Итого  с. Елизаветинское | 55621,79 | - | - | - | - | - | 55621,79 | - | - |
| 68 | Ремонт автодороги от  с. Елизаветинского до х. Большевик | 24686,40 | - | - | - | - | - | 24686,40 | - | - |
| 69 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Зеленая | 18342,93 | - | - | - | - | - | 18342,93 | - | - |
| 70 | х. Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Юбилейная | 18592,92 | - | - | - | - | - | 18592,92 | - | - |
| 71 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Заречная | 15311,82 | - | - | - | - | - | 15311,82 | - | - |
|  | Итого х. Большевик | 77293,25 | - | - | - | - | - | 77293,25 | - | - |
| 72 | Ремонт подъездной дороги к селу Сотниковское от автомобильной дороги «Светлоград-Благодарный-Буденновск» | 7234,05 | - | - | - | - | - | 7234,05 | - | - |
| 73 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Советская | 3906,08 | - | - | - | - | - | 3906,08 | - | - |
| 74 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Красная  (от №1до пер Пионерский) | 8593,37 | - | - | - | - | - | 8593,37 | - | - |
| 75 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Пролетарская  (от № 1 до пер Пионерский) | 8593,37 | - | - | - | - | - | 8593,37 | - | - |
| 76 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Ленина (от №1до пер Пионерский) | 8593,37 | - | - | - | - | - | 8593,37 | - | - |
| 77 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Советская  (от №1до  пер Пионерский) | 13655,64 | - | - | - | - | - | 13655,64 | - | - |
| 78 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Советская ( от пер. Мира до дома  № 450) | 132634,72 | - | - | - | - | - | 132634,72 | - | - |
|  | Итого  с. Сотниковское | 174617,23 | - | - | - | - | - | 174617,23 | - | - |
|  | Итого с. Алексеевское | 111713,78 | - | - | - | - | - | 111713,78 | - | - |
| 81 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Ленина | 10624,53 | - | - | - | - | - | 10624,53 | - | - |
| 82 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Крестьянская | 43998,04 | - | - | - | - | - | 43998,04 | - | - |
|  | Итого с. Бурлацкое | 54622,57 | - | - | - | - | - | 54622,57 | - | - |
| 83 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Красная | 8593,37 | - | - | - | - | - | 8593,37 | - | - |
| 84 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Пролетарская | 40466,95 | - | - | - | - | - | 40466,95 | - | - |
| 85 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Свободы | 4281,06 | - | - | - | - | - | 4281,06 | - | - |
| 86 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Аптечный | 53341,37 | - | - | - | - | - | 53341,37 | - | - |
| 87 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Луначарского | 8593,37 | - | - | - | - | - | 8593,37 | - | - |
| 88 | Асфальтирование щебёночной дороги с. Мирное  ул. Красная с № 50 по № 184 | 37960,0 | - | - | - | - | - | 37960,0 | - | - |
| 89 | Асфальтирование щебёночной дороги с. Мирное  ул. Красная с № 18 | 17155,0 | - | - | - | - | - | 17155,0 | - | - |
|  | Итого с. Мирное | 170391,12 | - | - | - | - | - | 170391,12 | - | - |
|  | Итого 2026-2030 | 1929293,0 |  |  |  |  |  | 1929293,0 |  |  |
| 90 | Ремонт участка автомобильной дороги «Светлоград - Благодарный - Буденновск» до  пер. Кочубея | 46872,91 | - | - | - | - | - | - | 46872,91 | - |
|  | Итого  с. Алексеевское | 111713,78 | - | - | - | - | - | 111713,78 | - | - |
| 91 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по пл. Гражданская | 8593,37 | - | - | - | - | - | - | 8593,37 | - |
| 92 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Терешкова | 5296,64 | - | - | - | - | - | - | 5296,64 | - |
| 93 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Кошевого | 13077,54 | - | - | - | - | - | - | 13077,54 | - |
| 94 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Заречная | 18749,17 | - | - | - | - | - | - | 18749,17 | - |
| 95 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Королева | 8593,37 | - | - | - | - | - | - | 8593,37 | - |
| 96 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Чехова | 4687,29 | - | - | - | - | - | - | 4687,29 | - |
| 97 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Невского | 9218,34 | - | - | - | - | - | - | 9218,34 | - |
| 98 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Луговая | 8749,61 | - | - | - | - | - | - | 8749,61 | - |
| 99 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Небесная | 6249,72 | - | - | - | - | - | - | 6249,72 | - |
| 100 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Садовая | 9374,58 | - | - | - | - | - | - | 9374,58 | - |
| 101 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пл. Трудовая | 9374,58 | - | - | - | - | - | - | 9374,58 | - |
| 102 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Лесная | 18749,17 | - | - | - | - | - | - | 18749,17 | - |
| 103 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Туманная | 18749,17 | - | - | - | - | - | - | 18749,17 | - |
| 104 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Северный | 11718,23 | - | - | - | - | - | - | 11718,23 | - |
| 105 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Фрунзе | 20311,60 | - | - | - | - | - | - | 20311,60 | - |
| 106 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Светлый | 3906,08 | - | - | - | - | - | - | 3906,08 | - |
| 107 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Толстого | 23436,46 | - | - | - | - | - | - | 23436,46 | - |
| 108 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пл. Гайдара | 5937,24 | - | - | - | - | - | - | 5937,24 | - |
| 109 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Ручеиный | 24217,67 | - | - | - | - | - | - | 24217,67 | - |
| 110 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Колхозный | 17186,73 | - | - | - | - | - | - | 17186,73 | - |
| 111 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Карбышева | 8593,37 | - | - | - | - | - | - | 8593,37 | - |
| 112 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Ставропольская | 8968,35 | - | - | - | - | - | - | 8968,35 | - |
| 113 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Шевченко | 9890,18 | - | - | - | - | - | - | 9890,18 | - |
| 114 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по ул.Свободы | 131244,16 | - | - | - | - | - | - | 131244,16 | - |
| 115 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Первомайская | 46872,91 | - | - | - | - | - | - | 46872,91 | - |
| 116 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Пирогова | 7812,15 | - | - | - | - | - | - | 7812,15 | - |
| 117 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Герцена | 5468,51 | - | - | - | - | - | - | 5468,51 | - |
| 118 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Стадионная | 4687,29 | - | - | - | - | - | - | 4687,29 | - |
| 119 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по пл. Кирова | 2343,65 | - | - | - | - | - | - | 2343,65 | - |
| 120 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Новая | 1562,43 | - | - | - | - | - | - | 1562,43 | - |
| 121 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Красноармейская | 49997,77 | - | - | - | - | - | - | 49997,77 | - |
| 122 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Весёлая | 7812,15 | - | - | - | - | - | - | 7812,15 | - |
| 123 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Горького | 10468,28 | - | - | - | - | - | - | 10468,28 | - |
| 124 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пл. Маяковского | 10468,28 | - | - | - | - | - | - | 10468,28 | - |
| 125 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Восточная | 14218,12 | - | - | - | - | - | - | 14218,12 | - |
| 126 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Пионерский | 17186,73 | - | - | - | - | - | - | 17186,73 | - |
| 127 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Оболенского | 29686,18 | - | - | - | - | - | - | 29686,18 | - |
| 128 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Степная | 12499,44 | - | - | - | - | - | - | 12499,44 | - |
| 129 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Победы | 6249,72 | - | - | - | - | - | - | 6249,72 | - |
| 130 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Школьный | 25467,62 | - | - | - | - | - | - | 25467,62 | - |
| 131 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Подгорный | 34373,47 | - | - | - | - | - | - | 34373,47 | - |
| 132 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Красноармейский | 29373,69 | - | - | - | - | - | - | 29373,69 | - |
| 133 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Тюленина | 15624,30 | - | - | - | - | - | - | 15624,30 | - |
| 134 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Гагарина | 21874,03 | - | - | - | - | - | - | 21874,03 | - |
| 135 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Гриценко | 7030,94 | - | - | - | - | - | - | 7030,94 | - |
| 136 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Чеботорева | 5468,51 | - | - | - | - | - | - | 5468,51 | - |
|  | Итого  г. Благодарный | 818291,64 | - | - | - | - | - | - | 818291,64 | - |
| 137 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул.Киреева | 5905,99 | - | - | - | - | - | - | 5905,99 | - |
| 138 | Ремонт автомобильной дороги местного значения пер. Школьный | 5780,99 | - | - | - | - | - | - | 5780,99 | - |
|  | Итого с. Каменная Балка | 11686,98 | - | - | - | - | - | - | 11686,98 | - |
| 139 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Подгорная | 26186,33 | - | - | - | - | - | - | 26186,33 | - |
| 140 | Итого п. Каменка | 26186,33 | - | - | - | - | - | - | 26186,33 | - |
| 141 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Столбовая | 37092,10 | - | - | - | - | - | - | 37092,10 | - |
| 142 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Красная | 76152,86 | - | - | - | - | - | - | 76152,86 | - |
| 143 | Ремонт автомобильной дороги местного значения от х.Новоалександровс  кого до с.Александрия | 30561,14 | - | - | - | - | - | - | 30561,14 | - |
|  | Итого  с. Александрия | 143806,13 | - | - | - | - | - | - | 143806,13 | - |
| 144 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Кооперативный | 12140,08 | - | - | - | - | - | - | 12140,08 | - |
| 145 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Огородний | 13577,52 | - | - | - | - | - | - | 13577,52 | - |
| 146 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Молодежный | 15311,82 | - | - | - | - | - | - | 15311,82 | - |
| 147 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Садовый | 4421,68 | - | - | - | - | - | - | 4421,68 | - |
|  | Итого с. Спасское | 45451,1 | - | - | - | - | - | - | 45451,1 | - |
| 148 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Дьякова | 13655,64 | - | - | - | - | - | - | 13655,64 | - |
| 149 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Полевая | 26014,47 | - | - | - | - | - | - | 26014,47 | - |
| 150 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Чапаева | 34060,98 | - | - | - | - | - | - | 34060,98 | - |
| 151 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Зеленый | 15218,07 | - | - | - | - | - | - | 15218,07 | - |
| 152 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Ключевая | 4374,81 | - | - | - | - | - | - | 4374,81 | - |
|  | Итого х. Красный ключ | 19592,88 | - | - | - | - | - | - | 19592,88 | - |
| 153 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Полевая от межпоселковой дороги до дома №1 | 7405,92 | - | - | - | - | - | - | 7405,92 | - |
|  | Итого х. Алтухов | 7405,92 | - | - | - | - | - | - | 7405,92 | - |
| 154 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Л. Остапчук | 24686,40 | - | - | - | - | - | - | 24686,40 | - |
| 155 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Водопьянова | 10765,15 | - | - | - | - | - | - | 10765,15 | - |
|  | Итого  с. Елизаветинское | 35451,55 | - | - | - | - | - | - | 35451,55 | - |
| 156 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Лесная | 24686,40 | - | - | - | - | - | - | 24686,40 | - |
| 157 | Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к  п. Молочный от автомобильной дороги «Бурлацкое»  Ставропольский» расположенного в границах участка  п. Молочный | 48122,86 | - | - | - | - | - | - | 48122,86 | 157 |
| 158 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. 50 лет Октября, | 12186,96 | - | - | - | - | - | - | 12186,96 | 158 |
| 159 | Ремонт автомобильной дороги местного значения,  ул. . Кошевого | 19905,36 | - | - | - | - | - | - | 19905,36 | - |
|  | Итого п. Ставропольский | 104901,58 | - | - | - | - | - | - | 104901,58 | - |
| 160 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул.Гагарина, | 5843,49 | - | - | - | - | - | - | 5843,49 | - |
| 161 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул.Московская, | 5468,51 | - | - | - | - | - | - | 5468,51 | - |
|  | Итого п. Видный | 11312,0 | - | - | - | - | - | - | 11312,0 | - |
| 162 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Западный | 7812,15 | - | - | - | - | - | - | 7812,15 | - |
| 163 | Ремонт тротуарных дорожек по  ул. Зелёной и  ул. Юбилейной | 322192,4 | - | - | - | - | - | - | 322192,4 | - |
|  | Итого х. Большевик | 330004,5 | - | - | - | - | - | - | 330004,5 | - |
| 164 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Молодежная | 12343,20 | - | - | - | - | - | - | 12343,20 | - |
| 165 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Манкаева | 21467,79 | - | - | - | - | - | - | 21467,79 |  |
|  | Итого а. Эдельбай | 33810,99 | - | - | - | - | - | - | 33810,99 | - |
| 166 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  Ленина (от пер. Мира до дома  № 450) | 95308,26 | - | - | - | - | - | - | 95308,26 | - |
| 167 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Ленина | 13655,64 | - | - | - | - | - | - | 13655,64 | - |
| 168 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пл. Тучина | 15311,82 | - | - | - | - | - | - | 15311,82 | - |
| 169 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Свободы от дома №1 до дома №111 | 15218,07 | - | - | - | - | - | - | 15218,07 | - |
| 170 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Больничный | 4374,81 | - | - | - | - | - | - | 4374,81 | - |
| 171 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Клубный | 15218,07 | - | - | - | - | - | - | 15218,07 | - |
|  | Итого  с. Сотниковское | 159083,67 | - | - | - | - | - | - | 159083,67 | - |
| 172 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. 8-е Марта | 3921,70 | - | - | - | - | - | - | 3921,70 | - |
| 173 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Ширяева | 7405,92 | - | - | - | - | - | - | 7405,92 | - |
| 174 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Партизанский | 5937,24 | - | - | - | - | - | - | 5937,24 | - |
| 175 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Красноармейская | 13780,64 | - | - | - | - | - | - | 13780,64 | - |
|  | Итого с. Бурлацкое | 31045,5 | - | - | - | - | - | - | 31045,5 | - |
| 176 | Ремонт тротуарных дорожек с. Мирное ул. Свободы | 402740,6 | - | - | - | - | - | - | 402740,6 | - |
| 177 | Асфальтирование щебёночной дороги с. Мирное  ул. Пролетарская – ул. Красная | 3433,92 | - | - | - | - | - | - | 3433,92 | - |
| 178 | Асфальтирование щебёночной дороги с. Мирное  пер. Аптечный | 2102,4 | - | - | - | - | - | - | 2102,4 | - |
| 179 | Асфальтирование щебёночной дороги с. Мирное  ул. Свободы | 19856,0 | - | - | - | - | - | - | 19856,0 | - |
| 180 | Асфальтирование щебёночной дороги с. Мирное  ул. Луначарского | 9834,56 | - | - | - | - | - | - | 9834,56 | - |
|  | Итого с. Мирное | 75497,48 | - | - | - | - | - | - | 75497,48 | - |
|  | Итого 2031-2035 | 1929292,7 |  |  |  |  |  |  | 1929292,7 |  |
| 181 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Черепичный | 6249,72 | - | - | - | - | - | - | - | 6249,72 |
| 182 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Островского | 4687,29 | - | - | - | - | - | - | - | 4687,29 |
| 183 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Золотистая | 9374,58 | - | - | - | - | - | - | - | 9374,58 |
| 184 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по ул. Лазо | 3593,59 | - | - | - | - | - | - | - | 3593,59 |
| 185 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Дорожная | 5843,49 | - | - | - | - | - | - | - | 5843,49 |
| 186 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Ударник полей | 14061,87 | - | - | - | - | - | - | - | 14061,87 |
| 187 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Котовского | 9374,58 | - | - | - | - | - | - | - | 9374,58 |
| 188 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Суворова | 17186,73 | - | - | - | - | - | - | - | 17186,73 |
| 189 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Морозова | 3906,08 | - | - | - | - | - | - | - | 3906,08 |
| 190 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Мира | 4812,29 | - | - | - | - | - | - | - | 4812,29 |
| 191 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Демократическая | 4687,29 | - | - | - | - | - | - | - | 4687,29 |
| 192 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Ветеринарный | 21874,03 | - | - | - | - | - | - | - | 21874,03 |
| 193 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. 9 Января | 24998,89 | - | - | - | - | - | - | - | 24998,89 |
| 194 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Образцовый | 249,99 | - | - | - | - | - | - | - | 249,99 |
| 195 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Октябрьский | 7812,15 | - | - | - | - | - | - | - | 7812,15 |
| 196 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Пушкина | 8593,37 | - | - | - | - | - | - | - | 8593,37 |
| 197 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Восточный | 2812,37 | - | - | - | - | - | - | - | 2812,37 |
| 198 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Лермонтова | 27498,78 | - | - | - | - | - | - | - | 27498,78 |
| 199 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пл. Есенина | 9374,58 | - | - | - | - | - | - | - | 9374,58 |
| 200 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Дзержинского | 8749,61 | - | - | - | - | - | - | - | 8749,61 |
| 201 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Молодежная | 5624,75 | - | - | - | - | - | - | - | 5624,75 |
| 202 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по ул.Виноградная | 2343,65 | - | - | - | - | - | - | - | 2343,65 |
| 203 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Некрасова | 5937,24 | - | - | - | - | - | - | - | 5937,24 |
| 204 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Голикова | 3593,59 | - | - | - | - | - | - | - | 3593,59 |
| 205 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Тихая | 2812,37 | - | - | - | - | - | - | - | 2812,37 |
| 206 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пл. Гвардейская | 3124,86 | - | - | - | - | - | - | - | 3124,86 |
| 207 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Южный | 9140,22 | - | - | - | - | - | - | - | 9140,22 |
| 208 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Комарова | 3171,73 | - | - | - | - | - | - | - | 3171,73 |
| 209 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пл. Солнечная | 4218,56 | - | - | - | - | - | - | - | 4218,56 |
| 210 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Гриценко | 7030,94 | - | - | - | - | - | - | - | 7030,94 |
| 211 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Чеботорева | 5468,51 | - | - | - | - | - | - | - | 5468,51 |
| 212 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Краснознаменская | 23717,69 | - | - | - | - | - | - | - | 23717,69 |
| 213 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Набережная | 28123,75 | - | - | - | - | - | - | - | 28123,75 |
| 214 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Юбилейная | 7343,42 | - | - | - | - | - | - | - | 7343,42 |
| 215 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Тургенева | 6249,72 | - | - | - | - | - | - | - | 6249,72 |
| 216 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Петровского | 14686,85 | - | - | - | - | - | - | - | 14686,85 |
| 217 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Яценко | 4687,29 | - | - | - | - | - | - | - | 4687,29 |
| 218 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Чкалова | 31248,61 | - | - | - | - | - | - | - | 31248,61 |
| 219 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Звездный | 3124,86 | - | - | - | - | - | - | - | 3124,86 |
| 220 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Лунный | 109370,13 | - | - | - | - | - | - | - | 109370,13 |
| 221 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Московский | 31248,61 | - | - | - | - | - | - | - | 31248,61 |
| 222 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Полевая | 4374,81 | - | - | - | - | - | - | - | 4374,81 |
| 223 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Прудный | 46872,91 | - | - | - | - | - | - | - | 46872,91 |
| 224 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по пер. Перекопский бой | 107104,61 | - | - | - | - | - | - | - | 107104,61 |
| 225 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Комсомольская | 117807,25 | - | - | - | - | - | - | - | 117807,25 |
| 226 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Урожайная | 87496,10 | - | - | - | - | - | - | - | 87496,10 |
| 227 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Свердлова | 11718,23 | - | - | - | - | - | - | - | 11718,23 |
| 228 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по пер. Зерносовхозский | 51560,20 | - | - | - | - | - | - | - | 51560,20 |
| 229 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Тенистый | 40154,46 | - | - | - | - | - | - | - | 40154,46 |
| 230 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пл. Фадеева | 8593,37 | - | - | - | - | - | - | - | 8593,37 |
| 231 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Ленина | 18749,17 | - | - | - | - | - | - | - | 18749,17 |
| 232 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Большевик | 11718,23 | - | - | - | - | - | - | - | 11718,23 |
| 233 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по пр. 60 Лет Октября к дому № 5 | 5296,64 | - | - | - | - | - | - | - | 5296,64 |
| 224 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по пер. Перекопский бой | 107104,61 | - | - | - | - | - | - | - | 107104,61 |
| 225 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Комсомольская | 117807,25 | - | - | - | - | - | - | - | 117807,25 |
| 226 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Урожайная | 87496,10 | - | - | - | - | - | - | - | 87496,10 |
| 227 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Свердлова | 11718,23 | - | - | - | - | - | - | - | 11718,23 |
| 228 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по пер. Зерносовхозский | 51560,20 | - | - | - | - | - | - | - | 51560,20 |
| 229 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Тенистый | 40154,46 | - | - | - | - | - | - | - | 40154,46 |
| 230 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пл. Фадеева | 8593,37 | - | - | - | - | - | - | - | 8593,37 |
| 231 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Ленина | 18749,17 | - | - | - | - | - | - | - | 18749,17 |
| 232 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Большевик | 11718,23 | - | - | - | - | - | - | - | 11718,23 |
| 233 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по пр. 60 Лет Октября к дому № 5 | 5296,64 | - | - | - | - | - | - | - | 5296,64 |
| 224 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Перекопский бой | 107104,61 | - | - | - | - | - | - | - | 107104,61 |
| 225 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Комсомольская | 117807,25 | - | - | - | - | - | - | - | 117807,25 |
| 226 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Урожайная | 87496,10 | - | - | - | - | - | - | - | 87496,10 |
| 227 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Свердлова | 11718,23 | - | - | - | - | - | - | - | 11718,23 |
| 228 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Зерносовхозский | 51560,20 | - | - | - | - | - | - | - | 51560,20 |
| 229 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пер. Тенистый | 40154,46 | - | - | - | - | - | - | - | 40154,46 |
| 230 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  пл. Фадеева | 8593,37 | - | - | - | - | - | - | - | 8593,37 |
| 231 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по  ул. Ленина | 18749,17 | - | - | - | - | - | - | - | 18749,17 |
| 232 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по пер. Большевик | 11718,23 | - | - | - | - | - | - | - | 11718,23 |
| 233 | Ремонт автомобильной дороги местного значения по пр. 60 Лет Октября к дому № 5 | 5296,64 | - | - | - | - | - | - | - | 5296,64 |
| 244 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Ростовская | 2968,62 | - | - | - | - | - | - | - | 2968,62 |
| 245 | Ремонт автомобильной дороги местного значения от пер. Партизанского до п.Госплодопитомник | 44998,00 | - | - | - | - | - | - | - | 44998,00 |
| 246 | Ремонт автомобильной дороги местного значения от  ул. Советской до  ул. Подгорной | 9499,58 | - | - | - | - | - | - | - | 9499,58 |
| 247 | Ремонт подъездной дороги к кладбищу | 10468,28 | - | - | - | - | - | - | - | 10468,28 |
| 248 | Ремонт автомобильной дороги местного значения от  ул. Красной до  ул. Северной | 24530,16 | - | - | - | - | - | - | - | 24530,16 |
| 249 | Ремонт автомобильной дороги местного значения х.Кучурин | 7499,67 | - | - | - | - | - | - | - | 7499,67 |
| 250 | Ремонт подъезда к х.Кучурин | 29373,69 | - | - | - | - | - | - | - | 29373,69 |
| 251 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Северная | 10530,78 | - | - | - | - | - | - | - | 10530,78 |
| 252 | Ремонт автомобильной дороги местного значения х.Новоалександров  ский | 37092,10 | - | - | - | - | - | - | - | 37092,10 |
| 253 | подъездная дорога | 76152,86 | - | - | - | - | - | - | - | 76152,86 |
| 254 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Шоссейная | 72809,26 | - | - | - | - | - | - | - | 72809,26 |
| 255 | Ремонт автомобильной дороги местного значения пер. Новый | 41248,16 | - | - | - | - | - | - | - | 41248,16 |
|  | Итого  с. Александрия | 499165,3 | - | - | - | - | - | - | - | 499165,3 |
| 256 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Рабочий | 12140,08 | - | - | - | - | - | - | - | 12140,08 |
| 257 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Первомайский | 13577,52 | - | - | - | - | - | - | - | 13577,52 |
| 258 | Ремонт автомобильной дороги местного значения пер.Октябрьский | 15311,82 | - | - | - | - | - | - | - | 15311,82 |
| 259 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Свободы | 16780,50 | - | - | - | - | - | - | - | 16780,50 |
| 260 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Победы | 14733,72 | - | - | - | - | - | - | - | 14733,72 |
| 261 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Петренко | 19905,36 | - | - | - | - | - | - | - | 19905,36 |
| 262 | Ремонт автомобильной дороги местного значения пер. Клавы Назаровой | 10577,65 | - | - | - | - | - | - | - | 10577,65 |
| 263 | Ремонт автомобильной дороги местного значения пер. 8-е Марта | 9062,10 | - | - | - | - | - | - | - | 9062,10 |
| 264 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Спортивный | 7640,28 | - | - | - | - | - | - | - | 7640,28 |
| 265 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Решетилова | 7499,67 | - | - | - | - | - | - | - | 7499,67 |
| 256 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Рабочий | 12140,08 | - | - | - | - | - | - | - | 12140,08 |
| 257 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Первомайский | 13577,52 | - | - | - | - | - | - | - | 13577,52 |
| 258 | Ремонт автомобильной дороги местного значения пер.Октябрьский | 15311,82 | - | - | - | - | - | - | - | 15311,82 |
| 259 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Свободы | 16780,50 | - | - | - | - | - | - | - | 16780,50 |
| 260 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Победы | 14733,72 | - | - | - | - | - | - | - | 14733,72 |
| 261 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Петренко | 19905,36 | - | - | - | - | - | - | - | 19905,36 |
| 262 | Ремонт автомобильной дороги местного значения пер. Клавы Назаровой | 10577,65 | - | - | - | - | - | - | - | 10577,65 |
| 263 | Ремонт автомобильной дороги местного значения пер. 8-е Марта | 9062,10 | - | - | - | - | - | - | - | 9062,10 |
| 264 | Ремонт автомобильной дороги местного значения пер.Спортивный | 7640,28 | - | - | - | - | - | - | - | 7640,28 |
| 265 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Решетилова | 7499,67 | - | - | - | - | - | - | - | 7499,67 |
| 266 | Ремонт автомобильной дороги местного значения пер. Партизанский | 9062,10 | - | - | - | - | - | - | - | 9062,10 |
|  | Итого с. Спасское | 136290,8 | - | - | - | - | - | - | - | 136290,8 |
| 267 | Ремонт автомобильной дороги местного значения пер. Новый | 5843,49 | - | - | - | - | - | - | - | 5843,49 |
| 268 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Ручейный | 19842,87 | - | - | - | - | - | - | - | 19842,87 |
| 269 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Школьный | 11843,22 | - | - | - | - | - | - | - | 11843,22 |
| 270 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Фрунзе | 7655,91 | - | - | - | - | - | - | - | 7655,91 |
| 271 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Цветочный | 2812,37 | - | - | - | - | - | - | - | 2812,37 |
| 272 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Мостовой | 4374,81 | - | - | - | - | - | - | - | 4374,81 |
| 273 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Подгорная | 7405,92 | - | - | - | - | - | - | - | 7405,92 |
| 274 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Колхозный | 5843,49 | - | - | - | - | - | - | - | 5843,49 |
| 275 | Ремонт автомобильной дороги местного значения проезд на кладбище | 4281,06 | - | - | - | - | - | - | - | 4281,06 |
| 276 | Ремонт дороги и строительство тротуаров по  ул. Чапаева,  пер. Ручейный,  ул. Гагарина,  ул. Полевая | 7812,15 | - | - | - | - | - | - | - | 7812,15 |
|  | Итого с. Шишкино | 77715,29 | - | - | - | - | - | - | - | 77715,29 |
| 277 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул.Дорожная | 11936,97 | - | - | - | - | - | - | - | 11936,97 |
| 278 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Луговая | 10437,04 | - | - | - | - | - | - | - | 10437,04 |
| 279 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Подгорная | 4062,32 | - | - | - | - | - | - | - | 4062,32 |
|  | Итого х. Красный ключ | 26436,33 | - | - | - | - | - | - | - | 26436,33 |
| 280 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Степная | 24686,40 | - | - | - | - | - | - | - | 24686,40 |
| 281 | Итого х. Гремучий | 24686,40 | - | - | - | - | - | - | - | 24686,40 |
| 282 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Путь Победы | 68903,18 | - | - | - | - | - | - | - | 68903,18 |
|  | Итого  с. Елизаветинское | 68903,18 | - | - | - | - | - | - | - | 68903,18 |
| 283 | Ремонт  участка автомобильной дороги «Бурлацкое-Ставропольский» до ул. Юбилейная | 10937,01 | - | - | - | - | - | - | - | 10937,01 |
| 284 | Ремонт автомобильной дороги местного значения, ул.Новая | 115838,59 | - | - | - | - | - | - | - | 115838,59 |
| 285 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул.Октябрьская | 24686,40 | - | - | - | - | - | - | - | 24686,40 |
|  | Итого  п. Ставропольский | 151462,0 | - | - | - | - | - | - | - | 151462,0 |
| 286 | Ремонт автомобильной дороги местного значения Кооперативная, | 24686,40 | - | - | - | - | - | - | - | 24686,40 |
| 287 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Театральная | 4374,81 | - | - | - | - | - | - | - | 4374,81 |
| 288 | Ремонт автомобильной дороги местного значения от ул. Заречной до зерносклада ООО «Моя Мечта» | 7812,15 | - | - | - | - | - | - | - | 7812,15 |
| 289 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Новая | 7655,91 | - | - | - | - | - | - | - | 7655,91 |
| 290 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Центральный | 2718,63 | - | - | - | - | - | - | - | 2718,63 |
|  | Итого х. Большевик | 47247,9 | - | - | - | - | - | - | - | 47247,9 |
| 291 | Ремонт подъездной дороги к а. Эдельбай | 24686,40 | - | - | - | - | - | - | - | 24686,40 |
| 292 | Ремонт автомобильной дороги местного значения ул. Новая | 12343,20 | - | - | - | - | - | - | - | 12343,20 |
| 293 | Ремонт тротуарных дорожек | 322192,4 | - | - | - | - | - | - | - | 322192,4 |
|  | Итого а. Эдельбай | 334535,6 | - | - | - | - | - | - | - | 334535,6 |
| 294 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. 50 Лет Октября | 10702,65 | - | - | - | - | - | - | - | 10702,65 |
| 295 | с Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Красная, (подъезд к селу) | 19764,74 | - | - | - | - | - | - | - | 19764,74 |
| 296 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Виноградный | 13655,64 | - | - | - | - | - | - | - | 13655,64 |
| 297 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Бригадный | 13702,51 | - | - | - | - | - | - | - | 13702,51 |
| 298 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Школьный | 7234,05 | - | - | - | - | - | - | - | 7234,05 |
| 299 | Ремонт автомобильной дороги местного значения,  пер. Шоссейный | 3906,08 | - | - | - | - | - | - | - | 3906,08 |
| 300 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Первомайский | 8593,37 | - | - | - | - | - | - | - | 8593,37 |
| 301 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Победы | 8593,37 | - | - | - | - | - | - | - | 8593,37 |
| 302 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Комсомольский | 8593,37 | - | - | - | - | - | - | - | 8593,37 |
| 303 | Итого  с. Сотниковское |  | - | - | - | - | - | - | - |  |
| 304 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Ленина | 24686,40 | - | - | - | - | - | - | - | 24686,40 |
| 305 | Асфальтирование гравийной дороги  с. Алексеевское  ул. Советская | 23360,0 | - | - | - | - | - | - | - | 23360,0 |
|  | Итого  с. Алексеевское | 48046,4 | - | - | - | - | - | - | - | 48046,4 |
| 306 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Набережная | 13780,64 | - | - | - | - | - | - | - | 13780,64 |
| 307 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Садовая | 19592,88 | - | - | - | - | - | - | - | 19592,88 |
| 308 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  ул. Артюхова | 15280,57 | - | - | - | - | - | - | - | 15280,57 |
| 309 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер, 50 лет Октября | 8968,35 | - | - | - | - | - | - | - | 8968,35 |
| 310 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Малый | 10530,78 | - | - | - | - | - | - | - | 10530,78 |
| 311 | Ремонт автомобильной дороги местного значения  пер. Западный | 6077,85 | - | - | - | - | - | - | - | 6077,85 |
| 312 | Итого с. Бурлацкое |  | - | - | - | - | - | - | - |  |
| 313 | Асфальтирование щебёночной дороги  с. Мирное  ул. Красная  с № 31 по№ 47 | 3328,8 | - | - | - | - | - | - | - | 3328,8 |
| 314 | Асфальтирование щебёночной дороги  с. Мирное ул. Красная с № 1 по  № 29, №5-48 | 3328,8 | - | - | - | - | - | - | - | 3328,8 |
| 315 | Асфальтирование щебёночной дороги с. Мирное проезд Пролетарская – Луначарского | 8176,0 | - | - | - | - | - | - | - | 8176,0 |
| 316 | Ремонт тротуарных дорожек с. Мирное  ул. Красная | 37960,0 | - | - | - | - | - | - | - | 37960,0 |
| 317 | Ремонт тротуарных дорожек  с. Мирное ул. Пролетарская | 27646,56 | - | - | - | - | - | - | - | 27646,56 |
| 318 | Ремонт тротуарных дорожек  с. Мирное  пер. Аптечный | 72493,3 | - | - | - | - | - | - | - | 72493,3 |
|  | Итого с. Мирное | 152933,5 | - | - | - | - | - | - | - | 152933,5 |
|  | Итого 2036-2040 | 2552660,02 | - | - | - | - | - | - | - | 2552660,02 |

## Раздел 7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу значимей муниципальной программы, предусматривающей мероприятия по созданию исключительно объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программа имеет ключевое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программы связаны со сроками утверждения генерального плана. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры округа подлежит утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генерального плана муниципального образования. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории Благодарненского городского округа в который, также входит и разработка генерального плана. Развитие транспорта на территории городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Благодарненского городского округа является элементом транспортной системы Ставропольского края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления городского округа. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей на территории Благодарненского городского округа.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Программы и оценку эффективности реализации Программы координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития транспортной инфраструктуры Благодарненского городского округа. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения в Благодарненском городском округе, по ремонту тротуаров, по обеспечению безопасности дорожного движения (установка дорожных знаков обустройство пешеходных переходов), по организации транспортного обслуживания населения.

С целью совершенствования и развития улично-дорожной сети на территории округа предусмотрено:

реконструкция автомобильных дорог регионального значения протяжённостью 29,0 км;

ремонт автомобильных дорог местного значения во всех населенных пунктах;

ремонт тротуарных дорожек.

На территории Благодарненского городского округа планируются к строительству объекты транспортной инфраструктуры (генплан)

гаражи индивидуального транспорта вместимостью 3200 машино-мест;

станции технического обслуживания автомобилей (СТО) на 117 постов.

## Раздел 8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Благодарненского городского округа

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25 декабря 2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии со статьей 8 части 1 статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, к полномочиям органов местного самоуправления муниципальных образований в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации, реализация генерального плана осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Цели программы соответствуют:

приоритетам социально-экономического развития автономного округа, определенным Стратегией социально-экономического развития Ставропольского края до 2020 года и на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Ставропольского края от 15 июля 2009 года № 221-рп;

приоритетам государственной политики, определенным Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

разработка предложений для исполнительных органов власти Ставропольского края по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Благодарненского городского округа, в состав мобилизационного плана экономики края.

Порядок осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов утвержден приказом Минтранса России от 26 мая 2016 года № 131.

Функции мониторинга осуществляет Департамент дорожного хозяйства и транспорта края.

Первый заместитель главы администрации

Благодарненского городского округа

Ставропольского края Н.Д. Федюнина